MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-DEVÍNSKA NOVÁ VES

oddelenie územného konania a stavebného poriadku - stavebný úrad

Novoveská 17/A, 843 10 B R A T I S L A V A 49

Naše číslo
2024-21/1524/UR/11/žiadosť/KR

Bratislava
19.07.2024

Podľa rozdeľovníka

Vec: Žiadosť o vyvesenie verejnej vyhlášky

Mestská časť Bratislava–Devínska Nová Ves, ako vecne miestne príslušný stavebný úrad prvého stupňa podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle žiadosti č. OU-BA-OVBP-2024/330739 zo dňa 24.06.2024 Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, odd. štátnej stavebnej správy, Vás žiada o vyvesenie rozhodnutia o umiestnení stavby vrátane grafických príloh, s názvom: **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B**, vydaného pod č. 2023-21/1524/UR/11/Ha/KR zo dňa 25.09.2023, na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské - **verejnou vyhláškou na úradnej tabuli a webovom sídle**.

Príloha:
- Územné rozhodnutie s prílohami

Ing. Zuzana Polášová
vedúca
oddelenia územného konania
a stavebného poriadku

Doručí sa:
1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
2. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Ba 49 - stavebný úrad
3. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava
4. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
5. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, 900 51 Zohor
6. Obec Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb
7. Obec Plavecký Štvrtok, č. 172, 900 68 Plavecký Štvrtok
8. Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
9. Obec Veľké Leváre, Štefániková 747, 908 73 Veľké Leváre
10. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
11. Obec Moravský Svätý Ján, č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
12. Obec Sekule, Sekule č. 570, 908 80 Sekule
13. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý Jur 690, 908 79 Borský Svätý Jur
14. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
15. Obec Kúty, Radlinského nám. 981, 908 01 Kúty
16. Obec Čáry, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry
17. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské

KÓPIA

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-DEVÍNSKA NOVÁ VES

Novoveská 17/A, 843 10 B R A T I S L A V A 49

Naše číslo
2023-21/1524/UR/11/Ha/KR

Bratislava
25.09.2023

R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, ako príslušný stavebný úrad v prvom stupni na konanie podľa § 117 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon"), na základe uskutočneného konania vedeného v súlade s § 35, § 36, § 37 stavebného zákona rozhodla takto: podľa § 39, § 39a stavebného zákona, § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., § 46 a § 47, § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok"), **vydáva v novom konaní**:

ú z e m n é r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y
verejnou vyhláškou

na verejnoprospešnú líniovú stavbu s názvom **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR", stavba B** na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské, pre navrhovateľa - spoločnosť:

Železnice Slovenskej republiky,
so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
IČO: 31 364 501.

Stavba sa umiestňuje tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý je súčasťou tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad vydal na horeuvedenú stavbu rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1524/UR/6/Tč zo dňa 16.03.2022. Proti rozhodnutiu podal odvolanie účastník konania.
Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, rozhodnutím č. OU-BA-OVBP2-2023/68402/KAZ zo dňa 22.02.2023, právoplatným dňa 16.03.2023, zrušil odvolaním napadnuté rozhodnutie a vec vrátil prvostupňovému správnemu orgánu na nové prejednanie a rozhodnutie.
Stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe výsledkov procesu posudzovania vydalo

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:Object20240725092847910_0.

MŽP SR ako príslušný orgán dňa 19.02.2018 záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.02.2019.

Druh stavby: inžinierska stavba – železničná dráha
Účel stavby: inžinierska stavba

*Projektovú dokumentáciu pre vydanie územného rozhodnutia vypracovala spoločnosť REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava z 04/2021, zodpovedný projektant Ing. Ivan Komínek, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia : 5406*A2.*

Stavba pozostáva z objektov:

Časť stavby B.1 (DNV – Malacky, sžkm 1,384 – 25,670)

- **Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor (žkm 1,384 - 11,750)**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
01-21-01 Devínska Nová Ves - Malý Háj, traťové zabezpečovacie zariadenie
01-21-02 Malý Háj - Zohor, traťové zabezpečovacie zariadenie
01-21-03 Výhybňa Malý Háj, staničné zabezpečovacie zariadenie
01-21-04 Devínska Nová Ves - Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
01-21-05 Devínska Nová Ves - Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
01-22-01 ZAST Devínske Jazero, prenosové zariadenie - TRAKT 2
Odbor 25 - Rádiofikácia
01-25-01 ZAST Devínske Jazero, rádiová sieť GSM-R
Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
01-27-01 ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R, EZS
Odbor 34 - Pozemné stavby
01-34-01 ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
01-34-01.1 ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
01-34-01.2 ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
01-34-01.3 ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
01-35-01 ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
01-38-01 ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

- **ŽST Zohor (žkm 11,750 -13,800)**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
02-21-01 ŽST Zohor, staničné zabezpečovacie zariadenie
02-21-02 ŽST Zohor, zabezpečenie stavebných postupov
02-21-03 ŽST Zohor, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
02-22-01 ŽST Zohor, prenosové zariadenie - TRAKT 2
Odbor 25 - Rádiofikácia
02-25-01 ŽST Zohor, rádiová sieť GSM-R
Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
02-27-01 ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

Odbor 34 - Pozemné stavby

02-34-01 ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
02-34-01.1 ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
02-34-01.2 ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
02-34-01.3 ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

02-35-01 ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

02-38-01 ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

- **<u>Traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo) (žkm 13,800 - 23,550)</u>**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

03-21-01 Zohor – Záhorie, traťové zabezpečovacie zariadenie
03-21-02 Záhorie - Malacky, traťové zabezpečovacie zariadenie
03-21-03 Výhybňa Záhorie, staničné zabezpečovacie zariadenie
03-21-04 Zohor - Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
03-21-05 Zohor - Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

03-22-01 ZAST Plavecký Štvrtok, prenosové zariadenie - TRAKT 2

Odbor 25 - Rádiofikácia

03-25-01 ZAST Plavecký Štvrtok, rádiová sieť GSM-R

Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

03-27-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

Odbor 34 - Pozemné stavby

03-34-01 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
03-34-01.1 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
03-34-01.2 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
03-34-01.3 ZAST Plavecký Štvrtok, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

03-35-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

03-38-01 ZAST Plavecký Štvrtok, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

- **<u>ŽST Malacky (žkm 23,550 - 25,670)</u>**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

04-21-01 ŽST Malacky, staničné zabezpečovacie zariadenie
04-21-02 ŽST Malacky, zabezpečenie stavebných postupov
04-21-03 ŽST Malacky, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

04-22-01 ŽST Malacky, prenosové zariadenie - TRAKT 2

Odbor 25 - Rádiofikácia

04-25-01 ŽST Malacky, rádiová sieť GSM-R

Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

04-27-01 ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R. EZS

Odbor 34 - Pozemné stavby

04-34-01 ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
04-34-01.1 ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
04-34-01.2 ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
04-34-01.3 ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

04-35-01 ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

04-38-01 ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

Časť stavby B.2 (Malacky-Kúty sžkm 25,670 – 68,090)

- **Traťový úsek Malacky – Kúty**

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

05-22-01 ŽST Veľké Leváre, prenosové zariadenie - TRAKT 2
05-22-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prenosové zariadenie - TRAKT 2
05-22-03 ŽST Kúty, prenosové zariadenie - TRAKT 2

Odbor 25 - Rádiofikácia

05-25-01 ŽST Veľké Leváre, rádiová sieť GSM-R
05-25-02 ZAST Moravský Svätý Ján, rádiová sieť GSM-R
05-25-03 ŽST Kúty, rádiová sieť GSM-R
05-25-04 Malacky (mimo) - Kúty, doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R
05-25-05 Malacky (mimo) - Kúty, optický kábel

Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

05-27-01 ZST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R, EZS
05-27-02 ZAST Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R, EZS
05-27-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

Odbor 34 - Pozemné stavby

05-34-01 ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
05-34-01.1 ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
05-34-01.2 ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
05-34-01.3 ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
05-34-02 ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
05-34-02.1 ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
05-34-02.2. ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
05-34-02.3 ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
05-34-03 ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
05-34-03.1 ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
05-34-03.2 ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
05-34-03.3 ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

05-35-01 ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

05-35-02 ZAST Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

05-35-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 33 - Cesty a prístupové komunikácie

05-38-01 ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

05-38-02 ZAST Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

05-38-03 ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

Časť stavy B.3.1 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, l. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

- **Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - št. hr. SR/ČR (žkm 1,384 - 74,900)**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

00-21-01 Devínska Nová Ves - Malacky, ETCS L2

00-21-03 Kúty - št. hr. SR/ČR, ETCS L2

Odbor 22 – Oznamovacie zariadenia

00-22-01 Úprava prenosových systémov - TRAKT 2 pri ústredni GSM-R

00-22-02 Devínska Nová Ves - Malacky, doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti terminálu GSM-R

00-22-03 Doplnenie spojovacieho systému ALFA pre ústredňu GSM-R

Odbor 25 - Rádiofikácia

00-25-01 Úpravy na ústredni GSM-R

- **Traťový úsek Žst Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (žkm 71,600 - 74,900)**

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

11-22-01 ZAST Brodské, prenosové zariadenie - TRAKT 2

Odbor 25 - Rádiofikácia

11-25-01 ZAST Brodské, rádiová sieť GSM-R

Odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

11-27-01 ZAST Brodské, technologický kontajner pre GSM-R, EZS

Odbor 34 - Pozemné stavby

11-34-01 ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom

11-34-01.1 ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť

11-34-01.2 ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia

11-34-01.3 ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

11-35-01 ZAST Brodské, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie

11-38-01 ZAST Brodské, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy

Časť stavy B.3.2 Žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 - 71,600)

- **Traťový úsek Žst Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (žkm 68,090-71,600)**

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

10-21-01 Kúty – Lanžhot, traťové zabezpečovacie zariadenie – časť SR
10-21-02 Kúty – Lanžhot, zabezpečenie stavebných postupov – časť SR
10-21-03 Kúty – Lanžhot, demontáž zabezpečovacieho zariadenia – časť SR

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

1) Architektonické a urbanistické

Hlavným účelom predmetnej stavby dráhy je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov, nakoľko z medzinárodného hľadiska je modernizovaný úsek trate súčasťou Paneurópskeho dopravného koridoru č. IV, hlavnej siete TEN-T Core, trasy č. E52 dohody AGC a trasy č. C-E52 dohody AGTC. Predmetná časť úseku železničnej trate je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez železničný uzol Bratislava. Cieľom modernizácie je zjednotenie so železničným systémom v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc.

Popis stavby:

Predložená projektová dokumentácia vypracovaná pre potrebu vydania územného rozhodnutia stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, stavba B: ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ rieši návrh modernizácie existujúcej líniovej stavby - železničnej trate na uvedenom úseku, ako súčasť stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“.

Predmetná stavba bude situovaná v Bratislavskom a Trnavskom samosprávnom kraji, v okresoch Bratislava IV, Malacky, Senica a Skalica, v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské.

Začína za Železničnou stanicou Devínska Nová Ves, mimo zastavaného územia (sžkm 1,384) a končí za Železničnou zastávkou Brodské na štátnej hranici SR/ČR (sžkm 74,900).

V dotknutom úseku železničnej trate sú nasledovné železničné stanice a zastávky: Devínske Jazero, Zohor, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Kúty, Brodské. Železničná trať prechádza čiastočne aj zastavaným územím.

Posudzovaná stavba „B“ sa člení na nasledovné úseky a ucelené časti stavby (UČS) :

- úsek „B 1“ v úseku Devínska Nová Ves (mimo) - Malacky (sžkm 1,384 - 25,670), zahŕňa UČS 01 - Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor, UČS 02 - Žst. Zohor, UČS 03 Traťový úsek Zohor (mimo) - Malacky (mimo), UČ 04 Žst. Malacky;
- úsek „B 2“ (UČS 05) v úseku Malacky (mimo) - Kúty (sžkm 25,670 - 68,090);
- úsek „B 3“ v úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, (sžkm 68,090 - 74,900), zahŕňa:
  - časť „B3.1“ (UČS 11) v úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900),
  - časť „B3.2“ (UČS 10) v úseku Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600).

Účelom predmetnej stavby je implementácia systému ERTMS (európsky systém riadenia jazdy vlakov) na danom úseku železničnej trate zavedením projektu ETCS (európsky vlakový zabezpečovací systém) na aplikačnej úrovni L2 a to rozšírením železničnej rádiovej siete GSM-R o úsek Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, čím sa umožní mobilná hlasová a dátová komunikácia pre dispečerské riadenie a zabezpečenie železničnej prevádzky na danom úseku železničnej trate.

Vybudovanie siete GSM-R pozostáva z výstavby základňových staníc BTS, ktoré budú zabezpečovať signálové pokrytie záujmového územia rádiovým signálom pre zabezpečenie hlasovej a dátovej komunikácie pre potrebu železničnej prevádzky a ich prepojenie optickým káblom na rádiovú ústredňu (operačné a dohľadové centrum Žst. Bratislava Nové Mesto).

Na posudzovanom úseku sa navrhuje vybudovanie ôsmych (8) základňových staníc, umiestnených v nasledovných lokalitách : Železničná zastávka Devínske Jazero (SO 01-34-01), Železničná stanica Zohor (SO 02-34-01), Železničná zastávka Plavecký Štvrtok (SO 03-34-01), Železničná stanica Malacky (SO 04-34-01), Železničná zastávka Veľké Leváre (SO 05-34-01), Železničná zastávka Moravský Svätý Ján (SO 05-34-02), Železničná stanica Kúty (SO 05-34-03), Železničná zastávka Brodské (SO 11-34-01).

Každá základňová stanica pozostáva zo stožiara s anténnym systémom, technologického kontajnera, systému elektrického napájania a oplotenia.

Stožiare sú navrhnuté ako oceľové 4-boké konštrukcie, výšky 26,00m - 36,00m, osadené na streche technologických kontajnerov vo výške 3,10 m nad terénom. Na stožiaroch bude na výložníkoch umiestnený anténny systém, pozostávajúci zo sektorových panelových smerových antén typ Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 a typ Ericsson (KATHREIN) 80010305v02 a to nasledovne: Železničná zastávka Devínske Jazero 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 5 ^{0} a 170°, Železničná stanica Zohor 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 10 ^{0} a 195°, Železničná zastávka Plavecký Štvrtok 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 10 ^{0} a 190°, Železničná stanica Malacky 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 185 ^{0} a 0°, Železničná zastávka Veľké Leváre 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 165 ^{0} a 345°, Železničná zastávka Moravský Svätý Ján 2x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutmi 15° a 190°, Železničná stanica Kúty 1x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutom 200° a 1x Ericsson (KATHREIN) 80010305v02 s azimutom 345°, Železničná zastávka Brodské 1x Ericsson (KATHREIN) 80010456v02 s azimutom 320°.

Anténny systém bude pracovať vo frekvenčnom pásme 921,2 MHz - 924,8 MHz pre vysielanie a vo frekvenčnom pásme 876,2 MHz - 879,8 MHz pre príjem.

Vysielaciu a prijímaciu časť technológie bude tvoriť rádiový modul (RRH) základňovej stanice BTS-R (Kontrou) umiestnený v celooceľovom technologickom kontajneri.

2) Polohové a výškové osadenie stavieb

Verejnoprospešná líniová stavba s názvom **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ <u>stavba B</u>** sa umiestňuje na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské. Jednotlivé prvky a súčasti stavby vrátane anténnych stožiarov a kontajnerov budú umiestnené v koľajisku a jeho tesnej blízkosti alebo v areáloch železničných staníc a zastávok.

3) Podmienky vyplývajúce zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov, organizácií a účastníkov územného konania

1. <u>Miestna časť Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10, Bratislava</u>
   Rešpektovať podmienky z vyjadrenia č. 6030/1170/2021-LED zo dňa 24.06.2021, a to:
   - Ak sa na pozemkoch pod stavbou nachádzajú akékoľvek dreviny, je investor povinný požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas s ich výrubom.

- Ak dôjde k zásahom do miestnej komunikácie, účelovej komunikácie v správe mestskej časti (rozkopávkové práce), prípadne k dočasnému zaujatiu miestnej komunikácie, účelovej komunikácie v správe mestskej časti za účelom skládky materiálu a pod., je stavebník povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie zvláštneho užívania komunikácie pred začatím výkopových, resp. stavebných prác.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať čistotu, poriadok, zjazdnosť na miestnych komunikáciách, kropiť a zametať, zároveň nepoškodzovať stavebnou činnosťou a dopravou miestne komunikácie, dodržiavať podmienky správcu miestnych komunikácií, dopravu prispôsobovať dopravno-technickým parametrom miestnych a účelových komunikácií.
- S odpadmi vzniknutými pri stavebných prácach nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Stavebník je povinný počas výstavby dodržiavať ustanovenia všeobecných záväzných nariadení mestskej časti Bratislava - Devínska Nová Ves.
- Vybudovať protihlukové steny pre zabránenie šírenia nadmerného hluku v zastavaných oblastiach po oboch stranách koľajiska. Navrhovaný rozsah umiestnenia protihlukových stien považujeme za nedostatočný. Z uvedeného dôvodu požadujeme vybudovať protihlukovú stenu v záhradkárskej oblasti Múrnice, sžkm 1,4 až 1,8 km zo strany zastavaného územia a protihlukovú stenu po oboch stranách koľajiska v oblasti zastávky Devínske jazero, sžkm 3,55 - sžkm 4,885, t. j. v k.ú. Devínska Nová Ves v zastavanom území,
- Zvážiť možnosť ako vyvolanú investíciu - zrekonštruovať celú prístupovú komunikáciu do Devínskeho Jazera po ukončení stavby v existujúcej šírke a parametroch, aby ako stavebná prístupová cesta bola využívaná komunikácia v smere od Stupavy.
- PD pre stavebné povolenie objektov stavby budovaných v k.ú. Devínska Nová Ves žiadame predložiť na vyjadrenie pred vydaním stavebného povolenia.

2. Miestna časť Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia MU ZB/808/2422/2021/KH zo dňa 03.06.2021 a z vyjadrenia č. MU ZB/1462/4133/2021/KH zo dňa 27.10.2021:
   - Podľa vyhlášky č. 453/200 Z.z. § 9 ods. 1 písm. i) Mestská časť Bratislava - Záhorská Bystrica požaduje vypracovanie POV do SP s povinnosťou na čistenie dopravných mechanizmov pred výjazdom zo staveniska.
   - Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na posúdenie Mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica
   - V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame vyšpecifikovať napojenie a realizáciu novonavrhovanej komunikácie pre motorové vozidlá, ktorá je situovaná pozdĺž železničnej trate v k. ú. Záhorská Bystrica, ktorá je v situačnom výkrese č. A1-DSZDUR.-B-02-00-00 00- 001-00, navrhnutá od 4,8 km po 6,2 nžkm.
   - V ďalšom stupni PD žiadame vyšpecifikovať podrobný návrh protihlukových stien a individuálnych protihlukových opatrení.

3. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
Vo vyjadrení 10555/2023/2021/VAV zo dňa 21.07.2021 súhlasí bez podmienok.

4. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
Vo vyjadrení VŽP/9107/2021 zo dňa 06.07.2021 konštatuje, že sa k žiadosti o umiestnenie malého zdroja znečistenia nevyjadruje.

5. Obecný úrad Zohor, Námestie 1. Mája, 900 51, Zohor
   Rešpektovať podmienky z vyjadrenia 1203/2021/ST, 121/2021/ST zo dňa 18.05.2021 a z vyjadrenia 3844/2021/ST, 121/2021/ST zo dňa 26.10.2021 a to najmä:
   - Dodržať podmienky Záverečného stanoviska z posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018, ktoré vydalo MŽP SR.
   - Dodržať platný Územný plán Obce Zohor v ďalších stupňoch projektu.
   - Žiadame o spoluúčasť pri príprave nasledujúceho stupňa projektovej dokumentácie, t.z. prekonzultovanie zhotoviteľa PD (projektanta) v procese spracovania so zástupcom obce (starostom).

6. Obecný úrad Zohor, Námestie 1. Mája, 900 5, Zohor
   Vo vyjadrení č. 2708/21/MZZO zo dňa 11.06.2021 konštatuje, že k žiadosti o umiestnenie malého zdroja znečistenia sa nevyjadruje.

7. Obecný úrad Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb
   Rešpektovať podmienku z vyjadrenia číslo OL-2021/15/2313 zo dňa 17.06.2021:
   - Žiadame, aby prístupové komunikácie, ktoré budú pri realizácii horeuvedenej stavby používané, resp. dotknuté boli upravené tak, aby zodpovedali svojmu určeniu podľa svojej povahy resp. svojmu plánovanému využitiu.

8. Obecný úrad Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok 172
   Vyjadrenie číslo OcÚ/PŠ/2021/367/2390 zo dňa 18.05.2021 sa netýka umiestňovanej stavby B.

9. Obecný úrad Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok 172
   V zákonnej lehote sa k umiestneniu malého zdroja napriek osloveniu nevyjadrili.

10. Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
    Rešpektovať podmienky z vyjadrenia ÚVaŽP/1244/2057/2022/JANL zo dňa 4.2.2022, a to najmä:
    - pred začatím výstavby žiadame oznámenie termínu začatia stavebných prác, ktoré zasiahnu do miestnych komunikácií a ovplyvnia dopravu v meste Malacky,
    - dodržanie všetkých opatrení a postupov uvedených v predloženej projektovej dokumentácii,
    - počas výstavby treba dodržať platné právne predpisy a normy, požiadavky cestného správneho orgánu,
    - parametre komunikácií a parkovacích miest pre danú zónu (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery) žiadame zrealizovať v súlade s STN 73 6056, STN 76 6058 a STN 73 6110 tak, aby bol umožnený bezpečný a plynulý vjazd a výjazd vozidiel,
    - smerové a výškové polomery a spádovanie celej spevnenej plochy musia byť v súlade s platnou technickou normou,
    - stavba bude vybudovaná v súlade s predloženou situáciou a všetky zmeny stavby podliehajú opätovnému schváleniu cestného správneho orgánu,
    - umiestnenie všetkých pevných prekážok žiadame mimo rozhľadových trojuholníkov potrebných pre bezpečné vychádzanie vozidiel a pohyb chodcov po chodníku,
    - zemina zo stavby bude uskladňovaná mimo vozovky a chodníka,
    - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou

znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky,
- pred začatím prác treba mať určenie dočasného dopravného značenia ak bude použité,
- najneskôr do kolaudačného konania je potrebné mať určené trvalé dopravné značenie.

11. Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
Rešpektovať podmienku z vyjadrenia ÚVaŽP/30684/2021 zo dňa 08.06.2021:
- Zároveň Vás upozorňujeme, že k stavebnému konaniu pre uvedenú stavbu je potrebné doložiť súhlas mesta, orgánu ochrany ovzdušia, na povolenie stavby malého zdroja znečisťovania podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

12. Obecný úrad Čáry, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry
Vo vyjadrení 2021/445/42 zo dňa 20.05.2021 súhlasí bez podmienok.

13. Obecný úrad Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
Vo vyjadrení 108/2021 zo dňa 09.06.2021 súhlasí bez podmienok.

14. Obecný úrad Sekule, Sekule č. 570, 908 80 Sekule
Vo vyjadrení zo dňa 18.05.2021 súhlasí bez podmienok.

15. Obecný úrad Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
Vo vyjadrení SOÚ-1391/2021-BAD zo dňa 15.05.2021 súhlasí bez podmienok.

16. Obecný úrad Kúty, Radlinského námestie 981, 908 01 Kúty
Vo vyjadrení KÚTY/139/2021-4 zo dňa 06.04.2021 súhlasí bez podmienok.

17. Obecný úrad Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
Rešpektovať podmienky a pripomienky z porady z 10.06.2021, ktoré sú prílohou stanoviska číslo: OcÚ Bro-264/2021-003 zo dňa 10.6.2021, a to najmä:
- Rádiostanica BTS - Prítomným bola spresnená lokalita pre umiestnenie navrhovanej BTS, náhradného zdroja NZE spolu s príslušenstvom - na opačnej strane výpravnej budovy (na rovnakej strane koľajiska)

18. Obecný úrad Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
Rešpektovať podmienku zo stanoviska číslo OcÚBro/284/2021-01 zo dňa 17.05.2021:
- Orgán ochrany ovzdušia upozorňuje prevádzkovateľa, že pred uvedením zdroja do užívania požiada Obec Brodské o vydanie súhlasu na uvedenie do užívania.

19. Obecný úrad Veľké Leváre, Štefániková 747, 908 73, Veľké Leváre
Rešpektovať podmienku zo stanoviska číslo: 3929/221/2021/Bub zo dňa 12.05.2021 a to:
- Žiadame Vás rešpektovať existujúce stavby.

20. Obecný úrad Moravský Svätý Ján, č.d. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
Vo vyjadrení OcÚ-MSJ-307/2021 zo dňa 18.05.2021 súhlasí bez podmienok.

21. Obecný úrad Borský Svätý Jur, Borský Svätý Jur 690, 908 79 Borský Svätý Jur
Vo vyjadrení OcÚ BSJ 210/21 zo dňa 10.06.2021 súhlasí bez podmienok.

22. Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia č. OU-BA-OSZP3-2021/078680-002 zo dňa 09.06.2021 a to najmä:

- Uskutočnenie stavby si vyžiada rozsiahly výrub drevín (presný dendrologický prieskum predložený nebol). Povolenie stavby vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny v súlade s § 47 zákona na výrub drevín, v kompetencii OÚ.
- Pri stavebných prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí zachovaných drevín a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie, v časti úseku žkm 4,7 - 5,391, kde je stavba v kolízii s týmto chráneným územím je potrebné viesť staveniskové komunikácie a uskladňovať stavebný materiál len na 1 strane železničnej trate mimo CHVÚ.

23. Okresný úrad Bratislava, orgán štátnej vodnej správy, Tomášikova 46, Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-BA-OSZP3-2021/078387-002 zo dňa 09.06.2021 a to najmä:

- Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy.
- Na prípadný výrub drevín rastúcich na pobrežných pozemkoch je potrebné podľa §23 ods. 1 písm. a) vodného zákona povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
- Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami. Je nutné navrhnúť a urobiť také opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do podzemných vôd alebo povrchových vôd, alebo neohrozili ich kvalitu.
- Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
- Zabezpečiť súhlas správcov a vlastníkov existujúcich podzemných vedení inžinierskych sietí v prípade, že dôjde ku križovaniu resp. súbehu projektovaných inžinierskych sietí s existujúcimi podzemnými vedeniami inžinierskych sietí.
- V mieste križovania stavby s jestvujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, spôsobom, aby stavbou nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd z okolitých pozemkov a aby takto narušený odtok nespôsoboval zaplavovanie okolitých stavieb a zariadení.

24. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-BA-OSZP3-2021/080736-003 zo dňa 09.06.2021 a to najmä:

- Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, napr.: správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom, zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému, recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému, zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému, zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho

recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z.), ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t. j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odviesť k oprávnenému odberateľovi.
- Nakoľko počas realizácie stavebných prác vynikne viac ako 1 tona nebezpečného odpadu za rok, pôvodca odpadov požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu podľa § 97 ods. (1) písm. g) zákona o odpadoch na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu.
- Pred začatím stavebných prác pôvodca odpadov predloží orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania s odpadmi druhu č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

25. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/081436/SIM/IV zo dňa 18.05.2021: nemá námietky

26. Okresný úrad Bratislava, Pozemkový referát, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Vyjadrenie č. OU-BA-OOP6-2021/090968-002 zo dňa 29.06.2021: nemá námietky

27. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Vyjadrenie č. OU-BA-OKR1-2021/078754 zo dňa 31.05.2021: súhlasí bez podmienok

28. Okresný úrad Bratislava, OCDaPK, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Vyjadrenie č. OU-BA-OCDKP2-2020/082012 zo dňa 27.05.2021 a to najmä:
    - V prípade akéhokoľvek zásahu do telesa cesty I/2 pri realizácii prác alebo použitia dopravného značenia je potrebné požiadať tunajší úrad o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.

29. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana prírody a krajiny
Vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2021/012849 zo dňa 19.07.2021 a to najmä:
    - Pri realizovaní stavebných prác žiadame dodržať normu STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrenie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Žiadame výkopovú zeminu neukladať v koreňovej zóne stromov, výkopy pri drevinách uskutočniť s minimálnym poškodením koreňového systému.
    - Podľa § 47 ods. 1 zákona sa zakazuje poškodzovať a ničiť dreviny.
    - Na výrub drevín, ktoré nie je možné z dôvodu rekonštrukcie stavby ponechať, je podľa § 47 ods. 3 zákona potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

30. Okresný úrad Malacky, OSŽP, štátna vodná správa
Vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2021/013347-002 zo dňa 11.06.2021 a to najmä:
    - stavebné prace musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas nich nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd,
    - práce musia byť zrealizované podľa platných noriem STN v čase realizácie,

- pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z,, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie vodných tokov a odvodňovacích kanálov potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ku ktorému je potrebné súhlasné stanovisko ich správcov,
- v prípade, že dôjde k stínaniu a odstraňovaniu stromov a krov v korytách vodných tokov, pri pobrežných pozemkoch je potrebné v zmysle § 23 vodného zákona požiadať o povolenie na niektoré činnosti,
- k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je potrebne predchádzajúce zisťovanie (hydrogeologický prieskum), či navrhovaný spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku je možný,
- na odvádzanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je v zmysle 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd,
- v zmysle §16a vodného zákona je potrebné identifikovať, či ide o navrhovanú činnosť,
- na úpravu vodných tokov (napr. i rúrový priepust) je potrebné vodoprávne povolenie.

31. Okresný úrad Malacky, OSŽP, odpadové hospodárstvo
Vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2021/012979 zo dňa 16.06.2021: nemá námietky za dodržania podmienok a to najmä:
- V rámci stavebného povoľovania žiadame doplniť do projektovej dokumentácie predpokladané druhy a množstvá stavebných odpadov vznikajúcich počas modernizácie železničnej trate, zaradených podľa Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).
- Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch: zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie), odovzdať odpady len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
- Pôvodcovi stavebných odpadov a odpadov z demolácii sa povoľuje zhromažďovať odpad v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne je povinný: V prípade použitia odpadu, kal. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, na skladovanie a na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) je potrebné udeliť pôvodcovi odpadu súhlas Okresného úradu v sídle kraja v zmysle §97 ods. 1, Zákona o odpadoch.
- Pôvodca odpadov je povinný v prípade vzniku nebezpečného odpadu v množstve väčšom ako 1 t/rok požiadať Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vydanie súhlasu v zmysle §97 ods. 1, Zákona o odpadoch.
- Pôvodca stavebných odpadov je povinný v kolaudačnom konaní predložiť Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu- vážne lístky, kópiu sprievodných listov nebezpečných odpadov) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.

32. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana ovzdušia
Vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2021/013230-002 zo dňa 23.06.2021: súhlasí bez podmienok.

33. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: OU-MA-PLO-2021/013645-3/ST zo dňa 14.07.2021 a to najmä:
- V prípade trvalého/dočasného záberu PP je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia na trvalé/dočasné odňatie PP podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia, avšak pred vydaním stavebného povolenia).
- V prípade použitia PP na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. (po vydaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia, avšak pred začatím samotnej realizácie stavby).
- V prípade trvalého/dočasného záberu lesných pozemkov je potrebné po vydaní územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o trvalé/dočasné vyňatie tých lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov, ktoré budú realizáciou stavby dotknuté, a to v zmysle zákona Č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.
- V prípade zásahov do ochranného pásma lesa je potrebné pred vydaním územného rozhodnutia požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska v zmysle §10 ods. 2 zákona 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

34. Okresný úrad Malacky, odbor krízové riadenie
Vyjadrenie č. OU-MA-OKR-2021/013421-002 zo dňa 28.05.2021: súhlasí bez podmienok.

35. Okresný úrad Malacky, odbor Doprava a pozemné komunikácie
Rešpektovať podmienky vo vyjadrení číslo: OU-MA-OCDPK-2021/031464-002 zo dňa 07.06.2021 a to najmä:
- Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty (Regionálne cesty Bratislava, a.s) a určiť tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o uzávierku a obchádzku cesty v zmysle § 7 cestného zákona.
- Realizáciou káblových rozvodov dôjde do styku s cestným telesom cesty III. triedy - k pretláčaniu (zvláštne užívanie ciest). Pred začatím stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 ods. 1) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
- O povolenie na práce v ochrannom pásme cesty III. triedy, ktoré je 20 m od osi komunikácie, je v zmysle §15 vyhlášky 35/1984 Zb. povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa §11 zákona č. 135/1961 Zb.
- Upozorňujeme, že tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií je v zmysle § 3a cestného zákona, špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy.
- Dodrží technické podmienky správcu cesty, Regionálnych ciest Bratislava, a.s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava.

36. Okresný úrad Senica, odbor Ochrany prírody a krajiny
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SE-OSZP-2021/006342-004 z dňa 24.05.2021 a to najmä:

- V prípade výrubu drevín a krov je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona. V prípade výrubov v ochrannom pásme dráhy sa postupuje podľa ustanovenia §47 ods. 7 zákona a výrub vykonať až na: základe súhlasného stanoviska resp. stanovených podmienok Orgánu ochrany prírody. Výrub drevín doporučujeme realizovať odborne spôsobilou osobou, primeranou mechanizáciou a v období vegetačného pokoja (október-február). V prípade stavebných prác vykonávaných v blízkosti drevín j e potrebné zabezpečiť ich ochranu v súlade s §47 ods. 1 a 2 zákona opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Na orezy drevín sa nevyžaduje osobitný súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny.
- Upozorňujeme na § 3 ods. 1 zákona, podľa ktorého každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.
- Upozorňujeme na § 4 zákona, podľa ktorého je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.
- Upozorňujeme zároveň týmto kompetentné orgány verejnej správy rozhodujúce vo vecí, že : Podľa ustanovenia § 103 ods. 6 zákona orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na Základe záväzného stanoviská, v ktorom: orgán ochrany prírody vyjadrí súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného Stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolenej výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.
- Orgán ochrany prírody je dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov vo veciach ochrany prírody a krajiny uvedených najmä v § 9 ods. 1 písm. a) až w) zákona.

37. <u>Okresný úrad Senica, OSŽP, štátna vodná správa, Vajanského 17/1, 905 01 Senica</u>
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SI-OSZP-2021/006597-002 zo dňa 04.06.2021 a to najmä:
- Práce je potrebné realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách, zákonom č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a s nimi súvisiacimi predpismi.
- Pred zahájením zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie jestvujúcich vodohospodárskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma.
- Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať podmienky, požiadavky a pripomienky vlastníkov a správcov vodných stavieb, s ktorými dôjde ku stretu, súbehu a kríženiu.
- V prípade, že realizáciou stavby príde k poškodeniu vodných stavieb je potrebné ich uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu podľa požiadaviek správcu.
- Dodržať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti - zabezpečiť a v priebehu realizácie činnosti dodržať predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav automobilov a mechanizmov.
- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v koryte vodného toku alebo na pobrežných pozemkoch je potrebné požiadať tunajší úrad v zmysle § 23

ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín
- V prípade odstránenia nežiaducej vegetácie vo vode chemickým spôsobom je potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 39 ods. 10 vodného zákona.
- Pri demontážnych a stavebných prácach nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do podzemných alebo do povrchových vôd alebo k zhoršeniu kvality vôd, preto je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Nakoľko časť stavby sa nachádza v k. ú. Brodské (okres Skalica) je potrebné k vydaniu územného rozhodnutia požiadať Okresný úrad Skalica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy o vyjadrenie k stavebným objektom umiestnených v ich územnej pôsobnosti.

38. Okresný úrad Senica, OSŽP, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
Vo vyjadrení číslo OU-SE-OSZP-2021/006409-002 zo dňa 26.05.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na OÚ Trnava, odbor Odpadové hospodárstvo.

39. Okresný úrad Senica, odbor Ochrana ovzdušia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SE-OSZP-2021/006387-002 zo dňa 06.05.2021 a to najmä:
- prepravovať sypký materiál prekrytý plachtami a skladovať ho v zastrešených priestoroch, resp. uzatvárateľných skladoch,
- kropiť deponovanú vyťaženú zeminu v prípade suchého počasia a kropiť povrchy pri prácach, kde je predpoklad zvýšenej prašnosti,
- počas demolačných prác prekryť objekty fóliami a gumami,
- stavebné objekty v blízkosti obytnej zástavby ohradiť textíliou zachytávajúcou prach,
- obmedziť chod motorových prostriedkov naprázdno,
- pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na priestor stavby a príslušné manipulačné pásy,
- zabezpečiť čistenie vozidiel a strojov pred vjazdom na verejné komunikácie a čistenie prístupových komunikácií,
- budúci prevádzkovateľ je povinný dodržiavať zák. č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch v znení neskorších zmien a doplnkov.

40. Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor (zastupuje okresy Senica a Skalica)
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SE-PLO-2021/007475-002 zo dňa 04.06.2021 a to najmä:
- Pri realizácii stavby na pozemkoch v ochrannom pásme lesa je potrebné požiadať tunajší odbor o vydanie záväzného stanoviska podľa § 10 ods. 2 zák. č. 326/2005 Z. z. o lesoch v platnom znení (ďalej len „zák. č. 326/2005 Z. z.“) o umiestnení stavby a o využití územia vo vzdialenosti do 50 m od hranice lesných pozemkov.
- V prípade nutnosti vykonávania činností, ktoré sú na lesných pozemkoch zakázané je potrebné požiadať tunajší odbor o povolenie výnimiek zo zákazov uvedených v § 31 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z.
- Ak sa stavba bude realizovať na lesných pozemkov je potrebné požiadať tunajší odbor o vydanie záväzného stanoviska podľa § 6 ods. 3 zák. č. 326/2005 Z. z. a o vyňatie

lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov pre stavbu podľa § 7 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z.

- Ďalej Vám tunajší odbor oznamuje, že vo veci vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov podľa § 7 ods. 1 zák. č. 326/2005 Z. z. bude konať po predložení právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby.
- Pri realizácii stavby na poľnohospodárskych pozemkoch v príslušných katastrálnych územiach v pôsobnosti tunajšieho správneho orgánu je investor povinný postupovať v súlade s ust. zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v platnom znení (ďalej len „zák. č. 220/2004 Z. z.“), t. j. po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o umiestení stavby požiadať o trvalé resp. dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.
- Vzhľadom na vyššie uvedené Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor nemá pripomienky k realizácii stavebného zámeru za predpokladu, že budú dodržané ustanovenia zák. č. 326/2005 Z. z. a zák. č. 220/2004 Z. z.

41. Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
Vyjadrenie č. OU-SE-OKR-2021/006643-002 zo dňa 13.05.2021: súhlas bez podmienok

42. Okresný úrad Senica, OCDaPK (zastupuje okresy Senica a Skalica)
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia OU-SE-OCDKP-2021/006504-004 zo dňa 09.07.2021 a to najmä:
    - Podľa § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.: Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
    - Trasy vedení a vyvolané preložky vedení v dotyku s cestou č. III/1129 budú navrhnuté v súlade s ustanovením § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
    - Križovanie vedení s cestou č. III/1129, resp. miestnou cestou bude zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, ktoré podlieha vydaniu povolenia príslušným cestným správnym orgánom podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Cestný správny orgán povolí zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu (ODI v Skalici).
    - Úpravy jestvujúcich vjazdov a navrhované zriadenie nových vjazdov z cesty č. III/1129 k rodinným domom v úseku vyvolanej úpravy cesty č. III/1129 v zmysle § 3b ods. 1 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) podlieha vydaniu povolenia cestným správnym orgánom (Okresným úradom Senica, odborom CDPK). Cestný správny orgán rozhoduje o úprave vjazdu a zriadení vjazdu na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a záväzného stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu (ODI v Skalici).
    - Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby bude ďalší stupeň PD doplnený o projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou bude návrh dočasného dopravného značenia a návrh trvalého dopravného značenia na dotknutých komunikáciách vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z, o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
    - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste III/1129 určí podľa § 3 ods. 5 písm. i) zákona č. 135/1961 Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe

záväzného stanoviska ODI v Skalici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.

- Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych a účelových cestách určí podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. Obec Brodské na základe záväzného stanoviska ODI v Senici.
- Pozemné komunikácie v obci Brodské nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.
- Všetky škody spôsobené na ceste III/1129 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

43. Okresný úrad Skalica, OSŽP, ochrana prírody a krajiny
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SI-OSZP-2021/000618-004 zo dňa 21.05.2021 a to najmä:
- Na území s prvým stupňom územnej ochrany, t.j. všeobecná ochrana, je na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm meraného vo výške 130 cm nad zemou ä súvislé krovité porasty v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m2 a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m2 potrebný súhlas územné príslušnej obce, respektíve mesta - § 47 ods.3 zákona.
- Pri výkopových prácach v blízkosti drevín treba postupovať v zmysle technickej normy STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrenie poškodených stromov alebo ich koreňov.
- Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu - § 4 ods. 1 zákona.

44. Okresný úrad Skalica, Štátna vodná správa, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo OU-SI-OSZP-2021/0000617-002 zo dňa 02.06.2021 a to najmä:
- Pri realizácii stavby, predovšetkým pri výkopových prácach nesmie prísť k ohrozeniu režimu a kvality podzemnej vody a povrchovej vody.
- Počas výstavby dodržať príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a príslušné technické a právne normy, ustanovenia o podmienkach styku energetických diel a zariadení, komunikácií, vedení všetkých druhov vodohospodárskych diel a zariadení, ako aj vyjadrenia, stanoviská a posudky dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy.
- Je potrebné v predmetnom území pri realizácii stavby rešpektovať jestvujúce vodné stavby, vodné toky a ich ochranné pásma ako i ostatné inžinierske siete.
- Výstavbou porušené vodné stavby, vodné toky a prípadné poškodenia vedenia inžinierskych sieti je potrebné uviesť do pôvodného prevádzky schopného stavu. Spôsobené škody nahradiť podľa požiadaviek správcov a podľa platných právnych predpisov.
- V prípade, že pri realizácii danej stavby ako aj pri jej ďalšom prevádzkovaní príde k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami, je potrebné riadiť sa primerane podľa § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Realizácia stavby vrátane všetkých jej súčastí musí byť v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a nariadením vlády SR

č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v zmysle požiadaviek smernice č. 2000/60/ES, ktorá ustanovuje rámec pre politiku spoločenstva v oblasti vôd (Rámcová smernica o vode).

45. Okresný úrad Skalica, odbor Odpadové hospodárstvo
Vyjadrenie č. OU-SI-OSZP-2021/000623-003 zo dňa 26.05.2021: postúpenie žiadosti Reming consult a.s. na OÚ Trnava, OSŽP, odd. ochrany prírody

46. Okresný úrad Skalica, OSŽP, ochrana ovzdušia, Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica
Vyjadrenie č. OU-SI-OSZP-2021/000614-002 zo dňa 24.05.2021: súhlasí bez podmienok

47. Okresný úrad Skalica, odbor Krízové riadenie, Námestie slobody 15, 909 01 Skalica
Vyjadrenie č. OU-SI-OKR 2021/000277-026 zo dňa 06.05.2021: súhlasí bez podmienok

48. Okresný úrad Trnava, OSŽP, odpadové hospodárstvo, Kollárova 8, 917 07 Trnava
Vyjadrenie č. OU-TT-OSZPI-2021/017785-003 zo dňa 24.06.2021 s podmienkou:
- Pri realizácii stavby žiadame dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a ku kolaudácii stavby žiadame doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vznikli počas výstavby

49. Krajské riaditeľstvo HAZZ Trnava, Vajanského 22, 917 77 Trnava
Vyjadrenie č. KRHZ-TT-OPP-234-001/2021 zo dňa 18.05.2021 súhlasí bez podmienok.

50. Krajské riaditeľstvo HAZZ Bratislava, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
Vyjadrením č. KRHZ-BA-OPP-123-001/2021 zo dňa 11.05.2021 bola žiadosť postúpená na Ministerstvo vnútra, Prezídium HAZZ, odbor požiarnej prevencie.

51. Okresné riaditeľstvo HAZZ Malacky, Legionárska 882, 901 01 Malacky
Vyjadrením č. ORHZ-MA1-2021/000580-002 zo dňa 26.05.2021 bola žiadosť postúpená na Ministerstvo vnútra, Prezídium HAZZ, odbor požiarnej prevencie.

52. Okresné riaditeľstvo HAZZ Senica, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica
Vo vyjadrení č. ORHZ-SE1-198-001/2021 zo dňa 04.06.2021 súhlasí bez podmienok.

53. Okresné riaditeľstvo HAZZ Skalica, Štúrova 1, 908 21 Holíč
Vo vyjadrení č. ORHZ-SI1-132-001/2021 zo dňa 08.06.2021 súhlasí bez podmienok.

54. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HAZZ, Drieňová 2, 826 86 Bratislava
Vo vyjadrení č. PHZ-OPP4-2021/002867-002 zo dňa 14.06.2021 súhlasí bez podmienok.

55. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
Vyjadrenie č. KPUTT-2021/11208-2/46030/Je zo dňa 09.06.2021: súhlas s podmienkami:
- Termín zahájenia ako aj ukončenia výkopových prác súvisiacich s výstavbou podjazdov plánovaných na území dotknutom predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. V ohlásení je vhodné uviesť telefonický kontakt.
- V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej

však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

- Na nálezy, ktoré sa nájdu počas stavby, sa vzťahuje § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
- Záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Trnava má platnosť 3 roky odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené. KPÚ Trnava vydal toto záväzné stanovisko č. KPUTT-2021/11208-2/46030/Je iba pre časť projektovej dokumentácie ktorá spadá do okresu Senica a Skalica. Pre časť projektovej dokumentácie, ktorá zasahuje do územia Bratislavského kraja, je nutné požiadať o stanovisko príslušný Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 3011/17, 811 04 Bratislava.

56. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
Vyjadrenie č. KPUBA-2021/16302-2/63324/PRA zo dňa 02.08.2021 a to najmä:
    - Stavebník oznámi písomne 10 dní vopred KPÚ začiatok stavebno-zemných prác na stavbe.
    - Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych archeologických nálezov na mieste stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe výskumu, nakladaní s nálezmi č. KPUBA-2021/16302-3/63325/PRA zo dňa 2.8.2021 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

57. Magistrát hl. mesta Bratislava, Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava
Vyjadrenie č. MAGSOUIC 52255/21-390212 zo dňa 02.07.2021 – súhlas s podmienkami:
    - Modernizáciu trate navrhovanej v pôvodnej trase železničného telesa, s miernymi lokálnymi vybočeniami v miestach za žst. Devínska Nová Ves a za zastávkou Devínske jazero, ako aj výmenu a modernizáciu žst. zariadení, hodnotíme ako súlad s ÚPN hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov;
    - z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia: neuplatňujeme pripomienky,
    - z hľadiska ochrany životného prostredia: vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 5/2018 z 07.09.2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
    - z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania: Stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej Stavby, ktorým sa mení jej hmotno priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia.

58. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
Záväzné stanovisko č. 05599/2022/UVHR/21565 zo dňa 21.02.2022: súhlas, najmä:
    - MDV SR týmto upozorňuje stavebníka na povinnosť zrealizovať predmetnú stavbu podľa návrhu, tak, aby bola zabezpečená ochrana verejného zdravia, predovšetkým pred negatívnym pôsobením elektromagnetického poľa, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona 355/2007 Z.z., Vyhlášky MZ SR č. 534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí a Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 329/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a

bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnetickému poľu v znení neskorších predpisov.
- Súčasne MDV SR upozorňuje budúceho prevádzkovateľa na povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. pred uvedením priestoru s predmetnou stavbou do trvalej prevádzky predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky.

59. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Vyjadrenie č. ÚSMŠ-30-176/2021 zo dňa 14.05.2021: súhlas s podmienkami:
- Pri realizácií stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate č. 126 (Bratislava hl. stanica – Kúty) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovej prevádzky predmetného úseku s možnosťou využitia obchádzkových tratí z dôvodu zabezpečenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky.
- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl SR, Kutuzovova 8, 832 47, Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk

60. Ministerstvo vnútra SR, Odbor správy štátnych hraníc, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
Vyjadrenie č. SVS-OSSH-2021/020235-004 zo dňa 07.06.2021 a č. SVS-OSSH/2021/036731 zo dňa 27.1.2021, a to najmä:
- Investor je zodpovedný za poškodenie alebo zničenie hraničných znakov. V prípade poškodenia alebo zničenia bude oprava hraničných znakov zabezpečená na náklady investora.
- Investor v prípade potreby zabezpečí ochranu dotknutých hraničných znakov.
- Investor zabezpečí, že stavebný materiál bude po dobu stavby uskladnený mimo hraničných znakov.
- Investor je povinný oznámiť začiatok a koniec stavebných prác Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky, odboru správy štátnych hraníc.

61. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
Vyjadrenie č. 166/2021 zo dňa 11.05.2021: súhlasí bez podmienok.

62. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
Rešpektovať podmienku z vyjadrenia číslo 75/UR/2021/Ko zo dňa 26.07.2021:
- Žiadame pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

63. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Senica, Kolónia 557/21 905 01 Senica
Vo vyjadrení číslo RÚVZ/2021/473/HŽP zo dňa 21.05.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

64. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09, Bratislava

Vo vyjadrení číslo HŽP/11200/2021 zo dňa 17.05.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu.

65. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava
Vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 17/2021 zo dňa 22.06.2021, a to najmä:
- Predmetný úsek železničnej trate križuje vodné toky v správe SVP, š.p. - v ev.km 7,073 - kanál Pavlínka (r.km 0,8), v ev.km 7,833 - Stupavský potok (r.km 1,1), v ev.km 9,833 - Zoborský potok (r.km 0,9), v ev.km 14,458 - Suchý potok (r.km 2,2), v ev.km 16,038 - Močiarka (r.km 2,3), v ev.km 20,375 - Tančibocký potok (r.km 4,3), v ev.km 22,4 - Balážov potok (r.km 3,3), v ev.km 23,865 - Malina (r.km 27,8), tok Morava rkm 82,115 a jej ochranné hrádze, kanál Brodské - Gbely rkm 1,000 a jeho ochranné hrádze. Brodský kanál vnútorný km 1,1.
- K rekonštrukcii železničného mosta cez rieku Morava naša organizácia vydala stanovisko zn. CS SVP OZBA 292/2021/2 dňa 05.02.2021. Všetky podmienky uvedené v našom stanovisku žiadame dodržať v plnom rozsahu. Každé ďalšie technické riešenie, súvisiace s križovaním vodných tokov, žiadame konzultovať so zástupcami našej organizácie.
- Ku križovaniu Brodského kanála vnútorného a kanála Brodské Gbely v rámci rekonštrukcie vyššie uvedenej železničnej trate vydala naša organizácia stanovisko č. CS SVP OZ BA 201/2021/7 dňa 16.02.2021. V stanovisku požadujeme pri návrhu rekonštrukcie zachovať svetlé rozmery mostov z dôvodov bezpečného odvádzania povodňových prietokov a umožnenia prístupu mechanizmov, vykonávajúcich údržbu vodných tokov najmä počas povodní.
- Projektová dokumentácia stavby k stavebnému povoleniu musí obsahovať detailné návrhy mostných objektov v súlade s podmienkami našej organizácie, uvedenými v stanovisku CS SVP OZ BA 201/2021/14 zo dňa 23.3.2021.
- Po splnení vyššie uvedených podmienok a zapracovaní do DSP, s umiestnením stavby súhlasíme.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, najlepšie v tlačenej forme (nie v elektronickej), žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

66. Krajské riaditeľstvo PZ Trnava, Kollárova 31, 917 02 Trnava
Vo vyjadrení číslo KRPZ-TT-KDI3-2021/001497-051 zo dňa 13.05.2021, konštatuje, že po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení sa nemôže vyjadriť k projektovej dokumentácii pred začatím územného alebo stavebného konania na stavebnom úrade. Po začatí konania treba požiadať o stanovisko príslušný cestný správny orgán, ktorý si vyžiada záväzné stanovisko od dopravného inšpektorátu.

67. Krajské riaditeľstvo PZ Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
Vo vyjadrení číslo KRPZ-BA-KDI3-845-001/2021 zo dňa 11.05.2021, konštatuje, že nie je dotknutým štátnym orgánom podľa §140 a) stavebného zákona a teda sa k predmetnej stavbe nevyjadruje.

68. Okresné riaditeľstvo PZ Bratislava IV, M. Sch. Trnavského 1, 844 22 Bratislava
Vo vyjadrení číslo ORPZ-BAIV-VO-183-001/2021 zo dňa 07.06.2021 bola žiadosť Reming consult a.s. postúpená na Krajské riaditeľstvo PZ, Bratislava.

69. Okresné riaditeľstvo PZ Malacky, Zámocká 5, 901 01, Malacky

Vo vyjadrení číslo ORPZ-MA-ODI-66-073/2021 zo dňa 13.05.2021, konštatuje, že na základe metodického usmernenia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, odboru dopravnej polície všetky odsúhlasenia, posúdenia, vyjadrenie alebo stanoviská k projektovým dokumentáciám a žiadostiam zo strany fyzických a právnických osôb v súvislosti s premávkou na pozemných komunikáciách, ktoré sa týkajú jednotlivých druhov povoľovacích konaní správnych orgánov, t. j. cestného správneho orgánu alebo stavebného úradu (vrátane špeciálneho stavebného úradu) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydávané zo strany OD1 v rozsahu stanovenej pôsobnosti, iba na základe žiadosti príslušného správneho orgánu (nie na základe žiadosti fyzických a právnických osôb). Zároveň Vám oznamujeme, že na základe usmernenia PPZ-ODP2-2020/020325-027 je Okresný dopravný inšpektorát vo veci dotknutým orgánom pre príslušný cestný správny orgán, len v konaniach v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a teda sa k predmetnej stavbe nevyjadruje.

70. Okresné riaditeľstvo PZ Senica, Moyzesova 785/1, 905 01 Senica
Vo vyjadrení číslo ORPZ-SE-ODI-2021/001061-028 zo dňa 07.06.2021 konštatuje, že žiadosť vracia, nakoľko na základe usmernenia Odboru dopravnej polície, Prezídia policajného zboru MVSR č. PPZ-ODP2- 2020/020325-027 zo dňa 08.12.2020, nie je oprávnený vydávať záväzné stanovisko v zmysle § 126 ods. (1) Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) ako oprávnený dotknutý orgán verejnej správy v zmysle § 140a cit. zákona.

71. Okresné riaditeľstvo PZ Skalica, Železničná 2208/5, 909 01 Skalica
Vo vyjadrení číslo ORPZ-SI-OPDPI-2021/000610-012 zo dňa 07.06.2021 konštatuje, že na základe metodického usmernenia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, odboru dopravnej polície č. PPZ-ODP2- 2020/020325-027 zo dňa 08.12.2020 budú všetky odsúhlasenia, posúdenia, vyjadrenie alebo stanoviská k projektovým dokumentáciám a žiadostiam zo strany fyzických a právnických osôb v súvislosti s premávkou na pozemných komunikáciách, ktoré sa týkajú jednotlivých druhov povoľovacích konaní správnych orgánov, t. j. cestného správneho orgánu alebo stavebného úradu (vrátane špeciálneho stavebného úradu) podľa príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydávané zo strany ODI v rozsahu stanovenej pôsobnosti, iba na základe žiadosti príslušného správneho orgánu (nie na základe žiadosti fyzických a právnických osôb).

72. Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava
Vyjadrenie č. 11188/2021/OI-3 zo dňa 16.06.2021, a to najmä:
- pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest II. a III. triedy boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- pred akýmkoľvek zásahom do ciest II. a III. triedy prechádzajúcich riešeným územím je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia
- všetky zásahy (technické, prevádzkové, vlastnícke), vyplývajúce z predmetnej stavby do ciest II. a III. triedy, požadujeme samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle platných STN vrátane nových dopravných napojení

- technické riešenie cestného podjazdu na ceste č. III/1129 je stavebník povinný konzultovať a odsúhlasiť so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky
- všetky vyvolané úpravy na cestách II. a III. triedy z dôvodu realizácie stavby budú realizované na náklady investora stavby. Technické riešenie stavebných úprav musí byť navrhnuté tak, aby neboli narušené odtokové pomery ciest II. a III. a aby nedochádzalo k ich zaplavovaniu
- obmedzenie cestnej premávky na ceste III. triedy žiadame navrhnúť v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov
- prípadné križovanie inžinierskych sietí s cestou III. triedy požadujeme riešiť kolmo na os komunikácie uložením do chráničiek, ktoré budú vložené pod cestné teleso pretláčaním. Smerové vedenie inžinierskych sietí žiadame viesť mimo konštrukciu cesty III. triedy
- v prípade realizácie stavby na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť. Časti stavbou dotknutého pozemku je potrebné geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a majetkovo právne vysporiadať. V prípade vedenia inžinierskych sietí na pozemkoch vo vlastníctve TTSK je potrebné zriadenie vecného bremena
- rozšírené a upravené časti ciest vo vlastníctve TTSK vrátane majetkovoprávneho vysporiadania stavbou zastavaných pozemkov po ukončení stavby, respektíve po jej kolaudácii, odovzdá investor odplatné (za cenu 1 €) do majetku Trnavského samosprávneho kraja. Zmluvné záležitosti je potrebné doriešiť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby (zmluva o budúcej zmluve a pod.)
- v otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK.

73. <u>Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava</u>
Vyjadrenie č. 05033/2021/SUCTT-49135 z 23.11.2021: súhlas s podmienkami:
- Všetky stavebné objekty, ktoré budú vo vlastníctve TTSK, musia byť navrhnuté podľa platných noriem a TP. S výnimkami z normy pre technicky odlišné riešenie nesúhlasíme.
- Kategória cestnej komunikácie bude C7,5/60. Keďže sa jedná o cestu III. triedy tak, kategória miestnej komunikácie musí byť min. MZ 8,5/50, k čomu je potrebné prispôsobiť ostatné návrhové prvky.
- V prípade použitia líniových odvodňovacích žľabov požadujeme, aby boli použité celobetónové štrbinové žľaby s triedou zaťažiteľnosti min. D400.
- Nový priepust na preložke cesty III/1129 musí byť riešený obdobným spôsobom ako je existujúci priepust a musí odvádzať vodu a spĺňa funkciu, na ktorú bol určený.
- Preložky a nové vedenia inžinierskych sietí (napr. verejné osvetlenie, plyn,optická sieť, kanalizácia) musia byť vedené mimo teleso ciest II. a III. triedy.
- Inžinierske siete, ktoré križujú cesty v našej správe, musia byť uložené v chráničke pod celým cestným telesom, pričom samotné kríženie musí byť riešené bezvýkopovou metódou.
- Vozovka preložky cesty III/1129 (SO 11-38-02) musí byť riešená ako polotuhá. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusná a ložná vrstva požadujeme navrhnúť ako modifikované.

- Je potrebné doriešenie usporiadanie cestnej siete, keďže vybudovaním nového podjazdu príde k zmene smerového a výškového vedenia cesty III/1129.
- Modernizáciou priecestia prišlo k vytvoreniu rôznych stavebných objektov, ktoré vlastníctvo je potrebne mať odsúhlasené TTSK. Ďalej požadujeme, aby sa k horeuvedenej stavbe vyjadril TTSK ako budúci vlastník preložky cesty III/1129.

74. Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy, Sabinovská 6, 820 05 Bratislava
Vyjadrenie č. 03196/2021/PK-78 19995/2021 zo dňa 30.06.2021: súhlas s podmienkami:
- Mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou začiatok a koniec obce je potrebné rešpektovať ochranné pásmo II. a III. triedy v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), nakoľko v predmetnom ochrannom pásme je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cestu alebo premávku na nej.
- Mimo zastavané územie obce je potrebné rešpektovať cesty II. a III. triedy v ich existujúcom šírkovom usporiadaní v kategóriách v zmysle platnej STN 73 6101 a v zastavanom území obce v kategóriách a funkčných triedach v zmysle STN 73 6110, všetky objekty stavby situované v súbehu s cestami II. a III. triedy mimo zastavané územie obce je potrebné situovať mimo teleso ciest vo vzdialenosti min. 0,6 m za vonkajšie hrany telesa ciest (za spodnú hranu násypu, resp. za vonkajšiu hranu odvodňovacej priekopy).
- Križovanie navrhovaných inžinierskych sietí s cestami II. a III. triedy je potrebné navrhnúť bez zásahu do telesa ciest II. a III. triedy pretláčaním s uložením média do chráničky. Montážne jamy je potrebné situovať mimo teleso ciest II. a III. triedy.
- Všetky stavebné objekty, ktoré sú v dotyku s cestami vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja (aj dotknuté) je potrebné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie spracované v náležitej podrobnosti predložiť tunajšiemu úradu na pripomienkovanie, je potrebné požiadať o záväzné stanovisko správcu ciest II. a III. triedy - Regionálne cesty Bratislava, a.s. a rešpektovať pripomienky v ňom uvedené, prípadné zriadenie vecného bremena na pozemkoch vo vlastníctve BSK podlieha schvaľovaciemu procesu cez zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja.

75. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia čislo: 371/21/324 zo dňa 04.10.2021 a to najmä:
- Pre trasovanie prípojok inžinierskych sietí pri cestách v našej správe máme nasledovné požiadavky:
- v extraviláne - min. 0,60m za vonkajšou hranou cestnej priekopy, t.j. za cestným pozemkom dotknutej cesty,
- v intraviláne - bez zásahu do cestného telesa dotknutej cesty (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa/násypové teleso), v úsekoch s obrubníkovou úpravou za obrubníkom, pri križovaní- zásadne pretláčaním, s uložením do chráničky. Výkop manipulačných jám nesmie zasiahnuť do cestného telesa dotknutej cesty.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavebných objektov súvisiacich s cestným telesom ciest v našej správe je potrebné zaslať na naše vyjadrenie.

76. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: SSC/8690/2021/2310/29016 zo dňa 18.08.2021.

77. BVS a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 22910/40201/2021/Šp zo dňa 15.06.2021, a to najmä:

- V dotyku s územím navrhovanej stavby sa nachádza verejný vodovod a kanalizácia BVS, ktorú žiadame rešpektovať vrátane pásma ochrany v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. Vytýčenie zariadení BVS v teréne je potrebné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách). Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné tabule, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Navrhované preložky existujúcich verejných vodovodov a kanalizácie je možná pri splnení podmienok:
  - že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany v súlade so § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“ bude vo verejne prístupnom koridore dostatočnej šírky a nosnosti povrchu pre vjazd servisných vozidiel.
  - Preložky verejného vodovodu žiadame riešiť v súlade s platnými STN najmä 736005, 755401, súvisiacimi normami a Štandardami vodovodnej siete v podmienkach BVS (najmä materiál potrubia), ktoré sú dostupné na internetovom sídle BVS.
  - Verejnú kanalizáciu žiadame riešiť v súlade s platnými normami najmä STN 73 6005, STN 75 6101 a ostatnými súvisiacimi normami a Štandardami verejnej kanalizácie v podmienkach BVS.
  - Materiál navrhovaného kanalizačného potrubia žiadame PP hladké plnostenné pružné s minimálnou kruhovou tuhosťou SN 10.
  - Poklopy na kanalizačných šachtách v komunikáciách uvažovať s nosnosťou 400 kN, vetrateľné s mäkkodosadacou plochou, stúpadlá v šachtách oceľové s PE nástrekom.
  - Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
  - Existujúca verejná kanalizácia a vodovod, ktorá v súvislosti s navrhovanou stavbou je určená na asanovanie, žiadame v ďalšom stupni dokumentácie definovať (dimenziu, dĺžku) a spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody a divízii odvádzania odpadových vôd.
  - Na vyvolané preložky existujúcich zariadení sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Do vydania vodoprávneho povolenia žiadame uzatvoriť na oddelení koordinácie vodohospodárskych stavieb BVS „Budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby“.
  - Technický návrh vyvolaných preložiek žiadame konzultovať počas spracovania dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia na dotknutých divíziách BVS. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie vypracovaný v súlade s podmienkami BVS žiadame predložiť na vyjadrenie.

78. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Vyjadrenie č. 3486-3/120/2021 zo dňa 16.8.2021: súhlas s podmienkami:

- Žiadame predložiť kompletnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na odsúhlasenie, vrátane všetkých technických detailov preložiek závlahových vetiev, preložiek odvodňovacích kanálov, detailov priepustov (priečne a pozdĺžne rezy), technický popis, podrobnú situáciu.
- Počas realizácie stavby je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietočnosť odvodňovacích kanálov v správe Hydromeliorácie, š.p.
- V prípade poškodenia odvodňovacej alebo závlahovej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej a závlahovej stavby, uvediete kanál, závlahovú stavbu do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na odvodňovacom kanáli alebo závlahovej vodnej stavbe spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.
- Za účelom presného vytýčenia závlahových vetiev a odvodňovacích kanálov v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcov Hydromeliorácií, š.p., z pracoviska Malacky: Andrea Františáková, tel: 0903 997 972, e-mail: frantisakova@hmsp.sk., Mgr. Ladislav Brúsik, tel: 0911 239 380, e-mail: brusik@hmsp.sk.
- Začiatok a koniec prác žiadame oznámiť našim zamestnancom pracoviska Malacky: Andrea Františáková, Mgr. Ladislav Brúsik.

79. <u>SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava</u>

Vyjadrenie č. TD/KS/0202/2021/Pe zo 16.07.2021, súhlas s podmienkami:

- VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
  - SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP — distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
  - stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
  - bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
  - stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je v zmysle §79 na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje zmysle §80 na každú stranu jeho osi,
  - stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
  - stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

• TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník : rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem, pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01, zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam, zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami, zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou, stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

• OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania je potrebné prekonzultovať technické riešenia všetkých zásahov do existujúcich plynárenských zariadení vyvolaných hore uvedenou stavbou v SPP-D, odd. prevádzky BA,PK,
- pre objekty (komunikácie, okružná križovatka), ktoré umiestnením zasahujú do bezpečnostného pásma plynárenských zariadení je stavebník povinný predložiť do SPP-D žiadosť o udelenie súhlasu pre umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení, a to na tlačive zverejnenom na webovom sídle SPP-D (www.spp- distribucia.sk) pred spracovaním dokumentácie pre stavebné konanie
- pri výstavbe plynárenských zariadení v území (Malacky), kde prebieha, prípadne je plánovaná rekonštrukcia plynárenských zariadení v investícii SPP-D je potrená koordinácia medzi stavebníkom a SPP-D,
- pri SO 03-37-01.11 preložka VTL DN 500/PN 4MPa požadujeme upraviť miesto pripojenia preložky tak, sa obmedzila potreba osadenia oblúkov na preložke, vzhľadom ku blízkosti existujúceho oblúka na trase uvedeného plynovodu k navrhovanému bodu pripojenia preložky

80. Orange v správe Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01, Piešťany

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: BA-2096 2021 PN zo dňa 16.06.2021, a to:

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s..
- Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

- vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku ním, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi)
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

81. <u>SWAN a.s. v správe OTNS a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava</u>
Rešpektovať podmienky vo vyjadrení číslo: 2093/2021 zo dňa 24.05.2021, a to najmä:
Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s HDPE 33/40/optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300. realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle §66, §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk , pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. Diaľkový kábel budovaný spol. Sitel,a.s. môže vytýčiť aj Sitel, trasu HDPE Turktelekom, v ktorej má exBEN prenajaté opt.vlákna, treba požiadať o vytýčenie spol. Turktelekom.
- Nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzky schopnosť.
- Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +- 30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- V prípade, že stavbou bude nakoniec vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- Stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk požadujeme ďalší stupeň PD SP/ RS predložiť na odsúhlasenie.
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
- Požadujeme ďalší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.

82. SITEL, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
Rešpektovať pripomienky z vyjadrenia zo dňa 25.06.2021, a to najmä:
- Zaslať na schválenie PD v stupni stavebného povolenia a PD v stupni realizačného projektu.

- Do územného rozhodnutia a stavebného povolenia žiadame zapracovať naše podmienky prác v ochrannom pásme EKS.
- Podmienky práce v ochrannom pásme elektronických komunikačných sietí (EKS)
- EKS (elektronická komunikačná sieť) je funkčne prepojená sústava prenosových systémov, prepájacích alebo smerovacích zariadení, vrátane sieťových prvkov, ktoré nie sú aktívne, ktoré umožňujú prenos signálov po vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami., vrátane družicových sietí, pevných sietí s prepájaním okruhov a s prepájaním paketov, internetu a mobilných pozemských sietí, sietí na rozvod elektrickej energie v rozsahu, v ktorom sa používajú na prenos signálov, sietí pre rozhlasové a televízne vysielanie a káblových distribučných systémov bez ohľadu na druh prenášaných informácií.
- Súčasťou fyzickej infraštruktúry EKS sú najmä rúry, stožiare, káblovody, kontrolné komory, vstupné šachty, rozvodné skrine, káblové vstupy do budov.
- Pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky. Západné Slovensko: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: mhlavata@sitel.sk
- Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky , je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011 Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
  - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
  - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemne práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm

- v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
- v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
- bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a nezniżovať vrstvu zeminy nad EKS
- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o.
- za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác
- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

83. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia zo dňa 02.12.2021, a to najmä:

- Stavebník je povinný dodržiavať ochranné pásma elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná podľa § 43 Zákona o energetike.
- V záujmovej oblasti dotknutej stavbou a prácami súvisiacimi zo stavbou sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v majetku a správe ZSD;
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie https://www.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/6eoportal alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí VVN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení VVN);
- Preložky NN a VN vedení ZSDIS zabezpečí žiadateľ na vlastné investičné náklady po uzatvorení „Zmluvy o preložke" medzi žiadateľom a spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. Postup riešenia pripojenia je uvedený na stránke https://www.zsdis.sk/Uvod/Developeri/Vykonanie-prelozky. Zmluva o preložke bude vypracovaná resp. uzatvorená pred vyjadrením k projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie;
- Vybudovanie VN prípojky pre TS ŽSR zabezpečí spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. a vybudovanie TS zabezpečí žiadateľ na vlastné investičné náklady po uzatvorení „Zmluvy o pripojení" medzi žiadateľom a spoločnosťou Západoslovenská distribučná, a.s. Postup riešenia pripojenia je uvedený na stránke https://www.zsdis.sk/Uvod/Podnikatelia/Nove- pripojenie/Postup-ako-sa-pripojit. Zmluva o pripojení bude vypracovaná resp. uzatvorená pred vyjadrením k projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie;
- Pre potreby budovania energetických zariadení, poskytne žiadateľ prevádzkovateľovi pozemok (koridor) resp. priestor vhodný pre budovanie energetického zariadenia. Majetkoprávne vysporiadanie pozemku bude riešené samostatnou zmluvou;
- V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie budú osadené na pozemku iného vlastníka, je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom počas ich životnosti;

- Toto stanovisko a podmienky v ňom uvedené sú platné 12 mesiacov;
- Pri jednaniach v hore uvedenej veci na ZSD požadujeme predložiť toto stanovisko.

84. NAFTA a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava
Dodržať podmienky z vyjadrenia č. Z-NAF-012189/2021 zo dňa 11.11.2021 a to najmä:
- všetky dotknuté zariadenia, ktorých umiestnenie spoločnosť poskytla v predchádzajúcich stanoviskách, žiadame zapracovať do dokumentácie stavby B (napr. v lokalite Veľké Leváre cca žkm 33,85 nie sú zariadenia zakreslené - výkres B2_DSPRS_C-05-22-0500-002-06);
- stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby, je povinný strpieť výkon banskej činnosti prevádzkovateľa siete, týkajúcu sa najmä prevádzky, údržby, opráv, kontrol a likvidácie zariadení;
- pred realizáciou prác v dotknutých lokalitách je potrebné vopred (min. 10 prac, dní) požiadať spoločnosť NAFTA a.s. (oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, igor.olejnik@nafta.sk) o vyhľadanie a vytýčenie zariadení v teréne;
- stavebník v dostatočnom časovom predstihu (min. 5 pracovných dní) vopred oznámi spoločnosti (NAFTA a.s., 900 68 Plavecký Štvrtok č. 900; kontaktná osoba pre lokalitu Plavecký Štvrtok - Ing. Daniel Sobolič - tel. č. +421 908 750 932, daniel.sobolic@nafta.sk; kontaktná osoba pre zvyšne lokality - Ing. Peter Damašek - tel. č. +421908 748 598, peter.damasek@nafta.sk) začiatok zemných prác v miestach križovaní vyššie uvedených zariadení so stavbou B, ktorý zabezpečí odborný dohľad pri ich výkone;
- dodržiavať OP podzemných energetických zariadení vyplývajúce z energetického zákona, pričom akékoľvek zemné práce realizované v OP uvedených zariadení je potrebné vykonávať ručne a pod dohľadom zástupcu spoločnosti (kontakty uvedené vyššie), aby neprišlo k ich poškodeniu;
- stavbu B realizovať tak, aby nedošlo k obmedzeniu prevádzky železničnej vlečky v lokalite Veľké Leváre. Plánované výluky je potrebné v dostatočnom časovom predstihu t.j. min. 14 dní vopred prerokovať so zástupcom spoločnosti - Ing. Peter Damašek;
- optický kábel v miestach križovania so zariadeniami uložiť do samostatnej chráničky s presahom min. 2 m na obidve strany a pod zariadenia spoločnosti v min. zvislej vzdialenosti 0,3 m od nich - tieto práce musia byť vykonávané výlučne ručne a pod dohľadom zástupcu spoločnosti (kontakty uvedené vyššie), v prípade, že po zistení skutkového stavu nebude so zástupcom spoločnosti dohodnuté inak;
- počas realizácie stavby B musí byť plne prejazdná prístupová komunikácia k železničnej vlečke spoločnosti v k.ú. Veľké Leváre;
- stavebník doručí spoločnosti porealizačné zameranie stavby B týkajúce sa kolíznych úsekov vo vektorovom formáte na adresu igor.olejnik@nafta.sk .
- Toto stanovisko je možné použiť len pre účely územného konania vyššie uvedenej stavby B umiestnenej tak, ako je špecifikované v oznámení. Projektovú dokumentáciu, týkajúcu sa kolízneho úseku stavby B, k stavebnému konaniu požadujeme predložiť na vyjadrenie.

85. SEPS a.s., Mlynské Nivy 58/A, 824 84 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia PS/2021/006867 zo dňa 01.06.2021 a to najmä:
Pre práce v OP žiadame dodržať ustanovenia Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:
- Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenia podperných bodov - požadujeme dodržať minimálnu

vzdialenosť výkopu 15 m od najbližšej hrany základu stožiarov vedenia,
- skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia,
- všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,
- pri prácach v ochrannom pásme vedenia musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,
- počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie vvn, zvn vypnúť a uzemniť.
- práce v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č.147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341 - 1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,
- žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Západ, kontaktná osoba Ján Sekereš - tel. č. +421 908 935 863.
- ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri kolaudácii stavby budeme žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby so zameraním stavby - objektov vo vzťahu k vedeniu 400kV (os vedenia, krajné vodiče, ochranné pásmo,...) v papierovej a digit. forme na CD,DVD nosičoch a revíznu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedenia 400kV.

86. UPC Broadband Slovakia a.s., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo: 1306/2021 zo dňa 01.06.2021 a to najmä:
- U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid.č. 1306/2021.
- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

87. Volkswagen Slovakia, Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava
Rešpektovať podmienky z vyjadrenia zo dňa 29.07.2021 a to najmä:
- pri návrhu žiadame dodržať všetky technické a technologické postupy, a taktiež normy a vyhlášky platné na území Slovenskej republiky, všetky stavebné práce, ktoré sa budú realizovať v blízkosti vodovodu VW SK, žiadame z dôvodu zachovania plynulosti výroby, vopred konzultovať so zástupcami VW SK - za technickú časť p. Šefránková, 0902 471 027, katarina.sefrankova@volkswagen.sk (nutné vždy vopred dodať a konzultovať harmonogram prác a návrh technického riešenia jednotlivých úsekov, tak aby v žiadnom prípade nemohlo prísť k obmedzeniu výroby VW SK), nakoľko vodovod úžitkovej vody vo vlastníctve VW

SK nie je možné počas produkcie odstaviť na viac ako 2 dni, žiadame, aby bol súčasťou dokumentácie aj návrh riešenia postupu prác pri prekládkach (harmonogram), ako aj realizácii prepojov nového a existujúceho potrubia (vrátane tlakovej skúšky jednotlivých úsekov),

- všetky plánované lomy (zmeny smeru) potrubia žiadame realizovať mimo šachty, realizácia z tvaroviek max 45° (90° lomy vyskladať z 2x 45° oblúka + nutné priťaženie - použitie suchého betónu),
- v súhrnnej technickej správe žiadame ku každému traťovému úseku doplniť : že zhotoviteľ môže realizovať prepoje a akékoľvek zásahy do existujúceho potrubia úžitkovej vody iba po dohode s vlastníkom potrubia (Volkswagen Slovakia, a. s.) a za podmienok ním stanovaných a písomne odsúhlasených. Harmonogram prác zvoliť tak, aby odstávka existujúceho potrubia úžitkovej vody VW SK bola realizované len v čase celozávodnej dovolenky VW SK.
- Pred začatím akýchkoľvek prác je nutné dohodnúť prípadné potrebné opatrenia pre ochranu práv investora, prípadne stavebníka ako aj spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

88. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Rešpektovať podmienky z vyjadrenia číslo 2221000386 zo dňa 01.12.2021 a to najmä:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sieti spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sieti spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete. Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211; Daniel Talacko,daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605; Marián Párovský, marian.parovsky@telekom.sk, +421 34 6512662
- V prípade, že Slovak Telekom, a,s, zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- Individuálne podmienky ochrany (IPO) strácajú platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia (IPO) alebo v prípade zmeny rozsahu/účelu stavby.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto

skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https://www.telekom.sk/vyjadrenia/. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyšš i e uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel,, pre ktorý mu bolo vystavené. Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

89. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava:

Rešpektovať podmienky stanoviska č. 48729/2021/SŽDD/124293 zo dňa 05.11.2021:

- K územnému konaniu nemáme pripomienky.
- Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa§ 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
- Ak stavba, resp. jej časť, je situovaná do OPD nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
- Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.
- Nakoľko sa jedná o stavbu dráhy je MDV SR podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach špeciálnym stavebným úradom povoľujúci stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, okrem mestských dráh.

90. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 166, 821 02 Bratislava

Rešpektovať podmienky stanoviska č. OHZP/9738/48408/2021 zo dňa 03.11.2021:

- s oznámením o začatí územného konania predmetnej stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, stavba B“ sa súhlasí. Z hľadiska záujmov ochrany verejného zdravia zároveň požadujeme, že súčasťou PD na územné konanie bude hluková a vibračná štúdia, ktorá bude obsahovať:
- vyhodnotenie vplyvu predmetnej stavby na hlukové podmienky exponovaných obytných území podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na

objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí - s podrobným vecným a časovým návrhom konkrétnych protihlukových opatrení v prípade ich preukázanej opodstatnenosti.

91. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, dráhový stavebný úrad – doložené v novom prejednaní
    Rešpektovať podmienky stanoviska č. 17079/2023/SŽDD/41853 zo dňa 28.04.2023:
    - K územnému konaniu predmetnej stavby nemá MDSR pripomienky.
    - MD SR upozorňuje, že je špeciálnym stavebným úradom pre stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe, a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe.

92. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie – doložené v novom prejednaní
    Záväzné stanovisko č. 3661/2023-11.1.2/dš, 62612/2023 zo dňa 24.07.2023, v rámci ktorého je konštatované, že:
    - návrh uvedený v oznámení o začatí územného konania v rámci časti stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves- štátna hranica SR/ČR" stavba B“, je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

4) Námietky účastníkov konania

V územnom konaní – novom prejednaní boli uplatnené námietky účastníkov konania:

4.1 **Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava**, IČO: 31820174, námietky zo dňa 02.05.2023 (doručené e-mailom) a dňa 02.05.2023 elektronickou poštou

Stavebný úrad cituje uvedenú námietku v plnom znení:

„Vyjadrenie účastníka územného konania podľa §37 ods.3 Stavebného zákona
Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.
Súčasne žiadame, aby v územnom rozhodnutí bolo osobitne uvedené akým presne spôsobom stavebník vyhodnotil splnenie záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený (viď §140c ods.2 Stavebného zákona).
Osobitne nás zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm.zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať

do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedené ako záväzná podmienka územného rozhodnutia pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámcovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona, ktorá je povinným podkladom záväzného stanoviska úradu štátnej vodnej správy (§73 ods.1 Vodného zákona). Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.
Navrhujeme vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate:
Navrhujeme uvedené aplikovať aspoň na niektorých úsekoch trate ako skúšobný traťový úsek, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských tratí; v susednom Česku sa jedná už o štandardné riešenie využívané na modernizovaných úsekoch trate.
V územnom konaní sa riadime zásadou zdržanlivosti, kedy si neuplatňujeme vlastné návrhy ale očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vyžadovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa osobitných právnych predpisov, čo je ich povinnosť podľa §3 ods.1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili.
Toto vyjadrenie ako aj spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk."

Stavebný úrad námietkam/pripomienkam účastníka konania v bode 4.1 v časti **vyhovuje** a časť **vysvetľuje**.
Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.2 **Peter Stankovský, prechodne bytom Devínske Jazero 7216**, 841 07 Bratislava, námietky zo dňa 10.05.2023, doručené dňa 11.05.2023.

Stavebný úrad cituje uvedenú námietku v plnom znení:
„Vec: Námietky a pripomienky ku územnému konaniu s názvom :
*„Verejnoprospešná líniová stavba s názvom: **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba B -** na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské. Oznámenie o začatí územného konania - nové konanie."*
*Mestská časť Bratislava - Devínska Nová Ves, ako príslušný stavebný úrad v prvom stupni, pod číslom : 2023-21/1524/Ozuk/Ha, oznámila verejnou vyhláškou zo dňa 20. 04. 2023 v novom prejednaní začatie územného konania o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby - **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba B -** na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské (v ďalšom texte ako aj „Oznámenie").*
Uvedené Oznámenie o začatí územného konania - nové konanie bolo zverejnené na internetovej stránke MČ Bratislavy - Devínska Nová Ves - www.devinskanovaves.sk, dňa 20.04.2023. Z dôvodu právnej istoty pripájam výstrižok zo stránky MČ Bratislavy - Devínska Nová Ves, ktorým preukazujem začiatok plynutia lehoty na podanie námietok a pripomienok k

dotknutému územnému konaniu, ktorých zohľadnenie a akceptáciu navrhujem v dotknutom územnom konaní.
Účastníci konania môžu uplatniť svoje námietky a pripomienky najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia Oznámenia, inak na neskoršie podané námietky stavebný úrad nebude prihliadať (§ 36 ods. 2 Stavebného zákona).
Týmto podávam v zákonnej lehote v súlade s ust. § 36 ods. 2 Stavebného zákona nižšie špecifikované námietky a pripomienky ku územnému konaniu Mestskej časti Bratislavy - Devínska Nová Ves, číslo: 2023-21/1524/ozuk/Ha, zo dňa 20.04.2023 o umiestnení Verejnoprospešnej líniovej stavby- ***ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba B -*** *na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské.*
<u>Námietky a pripomienky k dotknutému územnému konaniu:</u>
1. *Ako účastník dotknutého územného konania a budúceho stavebného konania namietam doručovanie písomností verejnou vyhláškou a žiadam, aby mne osobne boli doručované akékoľvek písomnosti výlučne listovou zásielkou s doručenkou do vlastných rúk na adresu môjho trvalého pobytu uvedenú v záhlaví tohto podania, nakoľko iba tento spôsob doručovania vnímam ako relevantný vo vzťahu k tak závažnému konaniu, ktoré sa mňa a mojej rodiny bytostne dotýka, nakoľko som vlastníkom dvoch nehnuteľností - chata na adrese Devínske jazero 7216 a rodinný dom Devínske jazero 5923, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti budúcej verejnoprospešnej líniovej stavby.*
2. *Pred začatím stavebných prác, ktorých predpokladom je využívanie jestvujúcich cestných a prístupových komunikácií v Devínskom Jazere, je potrebné, aby zhotoviteľ vykonal pasportizáciu jestvujúcich komunikácii. Navrhujem, aby táto povinnosť vykonania pasportizácie zhotoviteľom na jeho náklady, bola zapracovaná do územného rozhodnutia, nakoľko tieto cestné a prístupové komunikácie bude zhotoviteľ pri realizácii výstavby stavby a absorbčnej protihlukovej steny využívať a v prípade poškodenia je nutné, aby tieto cestné komunikácie boli uvedené do pôvodného stavu na náklady zhotoviteľa. Pre objektívnosť posúdenia pripájam aktuálne fotografie upravenej asfaltovej cesty vedúcej ku obytným domom od súčasného železničného priecestia (od 4,281 sžkm po 3,4 sžkm) vedúcej po náprotivnej strane železničnej stanice Devínske Jazero.*
3. *Navrhujem, aby bola posúdená a v územnom rozhodnutí zohľadnená bezpečnosť prístupovej komunikácie pre motorové vozidlá, vozidlá hasičského a záchranného zboru od plánovaného nadjazdu po súčasné železničné priecestie, ktoré sa v budúcnosti na základe projektu výstavby nadjazdu plánuje zrušiť (sžkm 4,995 po sžkm 4,281). Zároveň žiadam o vykonanie sanácie prístupovej komunikácie od plánovaného nového nadjazdu smerom k pôvodnému železničnému priecestiu (4,995 sžkm po 4,281 sžkm), tak ako je plánovaná v dokumente Celková situácia stavby, kódové označenie výkresu Bl - DSZDUR - B - 02 - 00 - 00 00 - 001 - 00, od nového nadjazdu smerom až do Zohoru v sžkm ((4,995 až po 6,242). Jedná sa o vnútornú prístupovú cestu za priecestím, vedúcu smerom ku železničnej zastávky Devínske jazero, ako aj cestu vedúcu ku bufetu Bicykel.)*
4. *Dôrazne upozorňujem na skutočnosť, že v Devínskom Jazere v letnom období sa každoročne vyskytujú požiare vznikajúce najmä z iskier elektrického železničného vedenia. Preto je nevyhnutné, aby sa hasičské príp. záchranné zložky dostali k vzniknutej situácii včas, nakoľko sa vybudovaným nového nadjazdu výrazne predĺži čas príchodu zasahujúcich zložiek pre obyvateľov bývajúcich v okolí železničnej zastávky Devínske Jazero, čím môže prísť k ohrozeniu na živote a majetku obyvateľov Devínskeho jazera. Aj z tohto dôvodu je nutné zabezpečiť bezproblémovú zjazdnosť cestných a prístupových komunikácií, ktorých sa dotkne plánovaná stavebná činnosť a ž komunikácií, ktoré budú napojené na novovybudovaný nadjazd.*
5. *Vznášam pripomienku k nutnosti riešenia prípadného zásahu novej stavby -*

novovybudovaného nadjazdu do už vybudovaných inžinierskych sietí s tým, že Zhotoviteľ zabezpečení ochranu, príp. preloženie či opravu inžinierskych sietí v zmysle príslušných platných právnych predpisov.

6. *Vznášam pripomienku k nutnosti zachovania lávky pre peších na železničnej zastávke Devínske Jazero a nutnosti vybudovania absorbčnej protihlukovej steny, ktorá bola súčasťou pôvodného rozhodnutia Mestskej časti Bratislava Devínska Nová Ves číslo 2022-21 /1 523/U R/1/Tč zo dňa 20.6.2022 o umiestnení Verejnoprospešnej líniovej stavby s názvom:* ***ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba A,*** *t. j. aby bol umožnený bezpečný a bezbariérový prístup pre peších cestujúcich z oboch strán železničnej zastávky. Je potrebné si uvedomiť, že v Devínskom Jazere bývajú i obyvatelia v staršom veku, pre ktorých dochádzanie k nadjazdu by bola z fyzického hľadiska takmer nemožné. Rovnako sa to týka aj bezpečnosti dochádzania maloletých detí, preto je nutné, ako je uvedené, vybudovanie bezpečného a bezbariérového prístupu pre peších obyvateľov Devínskeho jazera.*

7. *Žiadam, aby v prípade realizácie stavebných prác bolo stavenisko, stavebné práce a stavebný odpad situovaný v dostatočnej vzdialenosti od obytných domov. Nakoľko pri modernizácii železničnej trate v roku 2010 až 2012 to dodržané nebolo, a výrazne to ovplyvnilo kvalitu života obyvateľov Devínskeho Jazera. Ťažké mechanizmy poškodili statiku a stavby rodinných domov, a výrazne bola poškodená aj prístupová cesta. I napriek snahe dosiahnuť nápravu, táto nebola do dnešného dňa zrealizovaná. Preto sa dôvodne obávam ďalších komplikácií, ktoré ma/nás obyvateľov, môžu realizáciou stavebnej činnosti postihnúť. Ak sa táto skutočnosť vyrieši s predstihom, možno sa do budúcna vyhnúť prípadným komplikáciám pri stavebnej činnosti.*

Záverom si dovoľujem uviesť, že pevne verím v akceptáciu vyššie uvedených námietok/pripomienok, v dotknutom územnom konaní. Dovoľujem si požiadať o písomnú informáciu zo strany stavebného úradu, akým spôsobom boli moje námietky/pripomienky v územnom rozhodnutí akceptované, ďakujem."

Stavebný úrad námietky/pripomienky účastníka konania v bode 4.2 **zamieta a vysvetľuje.**
Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.3 Mgr. Andrea Juráčková, rod. Mateičková, trvale bytom Devínske jazero 5908/1, Bratislava, námietky zo dňa 09.05.2023, doručené dňa 11.05.2023.

Stavebný úrad cituje uvedenú námietku v plnom znení:
„Týmto podávam v zákonnej lehote v súlade s ust. § 36 ods. 2 Stavebného zákona nižšie špecifikované námietky a pripomienky ku územnému konaniu Mestskej časti Bratislavy - Devínska Nová Ves, číslo: 2023-21/1524/ozuk/Ha, zo dňa 20.04.2023 o umiestnení Verejnoprospešnej líniovej stavby- ŽSR, Modernizácia železničnej trate ***Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" stavba B -*** *na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské.*
<u>Námietky a pripomienky k dotknutému územnému konaniu</u>
1. Ako účastník dotknutého územného konania a budúceho stavebného konania namietam doručovanie písomností verejnou vyhláškou a žiadam, aby mne osobne boli doručované akékoľvek písomnosti výlučne listovou zásielkou s doručenkou do vlastných rúk na adresu môjho trvalého pobytu uvedenú v záhlaví tohto podania, nakoľko iba tento spôsob doručovania vnímam ako relevantný vo vzťahu k tak závažnému konaniu, ktoré sa mňa a mojej rodiny bytostne dotýka, nakoľko som vlastníkom dvoch nehnuteľností - rodinných domov na adrese Devínske jazero 5908/1 a Devínske jazero 7215, k.ú.: Devínska Nová Ves, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti budúcej verejnoprospešnej líniovej stavby a ktoré budú bezprostredne dotknuté plánovanou rekonštrukciou verejnoprospešnej líniovej

stavby.

2. *Pred začatím stavebných prác, ktorých predpokladom je využívanie jestvujúcich cestných a prístupových komunikácií v Devínskom jazere, je potrebné, aby zhotoviteľ vykonal pasportizáciu jestvujúcich prístupových a cestných komunikácii. Navrhujem, aby táto povinnosť vykonania pasportizácie zhotoviteľom na jeho náklady, bola zapracovaná do územného rozhodnutia, nakoľko tieto prístupové a cestné komunikácie bude zhotoviteľ pri realizácii výstavby stavby a protihlukového oporného múru využívať a v prípade poškodenia je nutné, aby tieto prístupové a cestné komunikácie boli uvedené do pôvodného stavu na náklady zhotoviteľa. Pre objektívnosť posúdenia pripájam aktuálne fotografie upravenej príjazdovej/prístupovej cesty vedúcej ku obytným domom od súčasného železničného priecestia (od 4,281 sžkm po 3,2 sžkm, t.j. po adresu Devínske jazero 5908/1). (V prílohe prikladám aktuálne foto upravenej prístupovej cesty od železničného priecestia sžkm 4,995 po adresu Devínske jazero 5908/1, Bratislava, t.j. po cca sžkm 3,200)*

3. *Navrhujem, aby bola posúdená a v územnom rozhodnutí zohľadnená bezpečnosť cestnej a prístupovej komunikácie pre motorové vozidlá, vozidlá hasičského a záchranného zboru od plánovaného nadjazdu po súčasné železničné priecestie, ktoré sa v budúcnosti na základe projektu výstavby nadjazdu plánuje zrušiť (sžkm 4,995 po sžkm 4,281). Zároveň žiadam o vykonanie sanácie cestnej a prístupovej komunikácie od plánovaného nového nadjazdu smerom k pôvodnému železničnému priecestiu (4,995 sžkm po 4,281 sžkm), tak ako je plánovaná v dokumente Celková situácia stavby, kódové označenie výkresu B1- DSZDUR - B - 02 - 00 - 00 00 - 001 - 00, od nového nadjazdu smerom až do Zohoru v sžkm (4,995 až po 6,242). (v prílohe dopĺňam mapku s vyznačenou cestou).*

4. *Dôrazne upozorňujem na skutočnosť, že v Devínskom jazere v letnom období sa každoročne vyskytujú požiare vznikajúce najmä z iskier elektrického železničného vedenia. Preto je nevyhnutné, aby sa hasičské príp. záchranné zložky dostali k vzniknutej situácii včas, nakoľko sa vybudovaným nového nadjazdu výrazne predĺži čas príchodu zasahujúcich zložiek pre obyvateľov bývajúcich v okolí železničnej stanice Devínske jazero, čím môže prísť k ohrozeniu na živote a majetku obyvateľov Devínskeho jazera. Aj z tohto dôvodu je nutné zabezpečiť bezproblémovú zjazdnosť cestných a príjazdových komunikácií, ktorých sa dotkne plánovaná stavebná činnosť a tiež cestných a príjazdových komunikácií, ktoré budú napojené na novovybudovaný nadjazd.*

5. *Vznášam pripomienku k nutnosti riešenia prípadného zásahu novej stavby - novovybudovaného nadjazdu do už vybudovaných inžinierskych sietí s tým, že Zhotoviteľ zabezpečení ochranu, príp. preloženie či opravu inžinierskych sietí v zmysle príslušných platných právnych predpisov.*

6. *Vznášam pripomienku k nutnosti zachovania lávky pre peších na železničnej stanici Devínske Jazero a nutnosti vybudovania protihlukovej steny, ktorá bola súčasťou pôvodného rozhodnutia Mestskej časti Bratislava Devínska Nová Ves číslo 2022- 21/1523/UR/1/TČ zo dňa 20.6.2022 o umiestnení Verejnoprospešnej líniovej stavby s názvom:* ***ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ stavba A,*** *t. j. aby bol umožnený bezpečný a bezbariérový prístup pre peších cestujúcich. Je potrebné si uvedomiť, že v Devínskom Jazere bývajú i obyvatelia v staršom veku, pre ktorých dochádzanie k nadjazdu by bola z fyzického hľadiska takmer nemožné. Rovnako sa to týka aj bezpečnosti dochádzania maloletých detí, preto je nutné, ako je uvedené, vybudovanie bezpečného a bezbariérového prístupu pre peších obyvateľov Devínskeho jazera.*

7. *Žiadam, aby v prípade realizácie stavebných prác bolo stavenisko, stavebné práce a stavebný odpad situovaný v dostatočnej vzdialenosti od obytných domov. Nakoľko pri modernizácii železničnej trate v roku 2010 až 2012 to dodržané nebolo, a výrazne to ovplyvnilo kvalitu života obyvateľov Devínskeho jazera. Ťažké mechanizmy poškodili statiku a stavby rodinných domov, a výrazne bola poškodená aj prístupová cesta. I napriek snahe dosiahnuť nápravu, táto nebola do dnešného dňa zrealizovaná. Preto sa dôvodne obávam*

ďalších komplikácií, ktoré ma/nás obyvateľov, môžu realizáciou stavebnej činnosti postihnúť. Ak sa táto skutočnosť vyrieši s predstihom, možno sa do budúcna vyhnúť prípadným komplikáciám pri stavebnej činnosti.
8. Na vedomie dávam aj Notársku zápisnicu č. N 63/2022, Nz 7052/2022, NCRIs 7281/2022 zo dňa 15.03.2022, ktorej kópia je súčasťou tohto podania. Originálom uvedenej Notárskej zápisnice disponuje aj zhotoviteľ. Notárska zápisnica obsahuje konkrétny záväzok zhotoviteľa, ktorý žiadam zapracovať do nového územného rozhodnutia. V prípade potreby poskytnem súčinnosť, ďakujem.
Záverom si dovoľujem uviesť, že pevne verím v akceptáciu vyššie uvedených námietok/pripomienok, v dotknutom územnom konaní. Dovoľujem si požiadať o písomnú informáciu zo strany stavebného úradu, akým spôsobom boli moje námietky/pripomienky v územnom rozhodnutí zakceptované, ďakujem.“

Stavebný úrad námietky/pripomienky účastníka konania v bode 4.3 **zamieta a vysvetľuje.**
Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.4 Spoločnosť FirstFarms Agra M, s.r.o., Vinohrádok 5741, 901 01 Malacky, vyjadrenie zo dňa 04.05.2023, doručené dňa 09.05.2023

Stavebný úrad cituje uvedenú námietku v plnom znení:
„Vec: Vyjadrenie k oznámeniu o začatí konania verejnoprospešnej líniovej stavby ”ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR” stavba B -nové konanie
V súvislosti s novým konaním - oznámenie o začatí územného konania touto cestou zasielame nasledovné vyjadrenie:
Pre cesty a prístupové komunikácie: V rámci realizácie je potrebné zabezpečiť, aby cez cesty a prístupové komunikácie bol umožnený prejazd s poľnohospodárskou technikou a zohľadnené parametre poľnohospodárskych strojov (s maximálnou šírkou strojov 4,5 m (napr. kombajnu), maximálnou výškou 5 m (napr. sejačka), maximálnou váhou 40 t (nákladné vozidlá), dĺžkou 18 m/jednotlivo pre každý pruh.
Ďalej uvádzame, že pre Diaľničnú križovatku D2 - Rohožník má mesto Malacky spracovanú projektovú dokumentáciu a podľa dostupných informácií je potrebné spustiť proces územného konania. Z pohľadu mesta ide o jeden z dvoch najväčších strategických dopravných projektov. Druhým je diaľničná križovatka D2 - Studienka so severným obchvatom od Veľkých Levár (zdroj: mesto Malacky).
Obe plánované križovatky majú za cieľ odkloniť tranzitnú dopravu priamo na diaľnicu a preto cesty a prístupové komunikácie, ktoré majú byť budované /rekonštruované v rámci realizácie stavby modernizácie železničnej trate DNV- Kúty štátna hranica, má zohľadniť (v danom úseku) aj túto skutočnosť a rešpektovať budúcu vyťaženosť týchto ciest a prejazdov.
Pre pokládky kabeláže a iných zariadení do zeme potrebné zohľadniť vzdialenosti a hĺbky, tak aby pri práci na poliach (do hĺbky cca 47 cm) obhospodarovaných našou spoločnosťou nemohlo prísť k styku s položenou kabelážou alebo zariadeniami.
Pre stožiare a vzdušné vedenia je potrebné takisto zohľadniť ich umiestnenie, resp. výškový rozsah (do 4,7 m), tak aby bolo umožnený prejazd s poľno technikou v prípadoch, kde je to potrebné.“

Stavebný úrad námietky/pripomienky účastníka konania v bode 4.4 **zamieta a vysvetľuje.**
Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

4.5 Obec Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok 172, zo dňa 17.05.2023, námietky doručené elektronickou schránkou dňa 22.05.2023 a doručené poštou dňa 23.05.2023

Stavebný úrad cituje uvedené námietky v plnom znení:
„Vec: 2023-21/1524/ozuk/Ha - námietky a pripomienky účastníka konania
Obec Plavecký Štvrtok ako účastník územného konania horeuvedenej spisovej značky, ktorého práva a právom chránené záujmy môžu byť v konaní dotknuté na základe výzvy konajúceho stavebného úradu uplatňuje a predkladá svoje námietky a pripomienky k predloženému návrhu navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava takto:
Namietame, že návrh navrhovateľa tak ako bol zverejnený a oznámenie o začatí konania ako bolo zverejnené nespĺňa svojím obsahom materiálne podmienky uvedené v §39 ods.l stavebného zákona ani § 3 ods.2 a Vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z. v platnom znení. Rešpektujeme pritom, že v prípade líniovej stavby sa údaje o druhoch a parcelných číslach pozemkov podľa katastra nehnuteľností s uvedením vlastníckych a iných práv, ktorých sa územné rozhodnutie týka, parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb neuvádzajú, ale na ich mieste sa uvedie opis prebiehajúcich hraníc územia, máme však za to, že forma a obsah tohto opisu sú následne definované v ods.4 citovaného ustanovenia Vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z. a to ako „situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy so zakreslením predmetu územného rozhodnutia a jeho polohy s vyznačením väzieb (účinkov) na okolie; ak sa navrhuje umiestnenie stavieb, využitie územia, stavebná uzávera, chránené územie alebo ochranné pásmo podľa odseku 2, aj mapový podklad v mierke 1:10 000 až 1:50 000 s vymedzením hraníc územia, ktoré je predmetom rozhodnutia a širších vzťahov (účinkov) k okoliu; situačný výkres a mapový podklad sa prikladá v dvoch vyhotoveniach“. Priložené a zverejnené grafické prílohy oznámenia nenapĺňajú svojím vyhotovením, obsahom a formou predmetné podmienky stanovené platným právnym predpisom a nie je teda ich možné za také ani akceptovať. Žiadame preto o ich prepracovanie a doplnenie a následné riadne zverejnenie tak, aby k nim a ich obsahu bolo umožnené sa riadne vyjadriť. Žiadam tiež dôsledne zabezpečiť, aby bola riadne splnená povinnosť zverejniť návrh samotný ako aj oznámenie o začatí konania na úradných tabuliach a weboch stavebného úradu ale i dotknutých obcí v celom rozsahu, t.j. vrátane ich príloh.
Rovnako namietame skutočnosť, že predložený návrh a projektová dokumentácia k nemu pripojená nie sú celkom zrejme dokumentáciou, ktorá je identická s tou, na základe ktorej vydávali svoje stanoviská a záväzné stanoviská dotknuté orgány. Vzhľadom na túto skutočnosť namietame týmto generálne ich obsah a žiadame, aby stavebný úrad zabezpečil stanoviská a záväzné stanoviská, ktorých obsah bude korešpondovať a podklad ktorých bude tvoriť dokumentácia, ktorá je priložená k návrhu, nie dokumentácia odlišného obsahu.
Namietame tiež, že predložená projektová dokumentácia rovnako ako návrh navrhovateľa zahŕňajú tiež stavby, ktoré síce nie sú predmetom tohto konania, avšak dosiaľ nejestvujú , nie sú stavebne povolené a ani územne umiestnené. V tejto súvislosti príkladmo poukazujeme na stav v k.ú. Plavecký Štvrtok - mimoúrovňové križovanie trate s cestou III triedy v katastri obce Plavecký Štvrtok- podjazd, ktorý je súčasťou dokumentácie aj keď súčasný stav je iný a zároveň takýto stavebný objekt nebol dosiaľ ani len platne územne umiestnený. Žiadame stavebný úrad, aby riadne preskúmal a vyhodnotil, či stavba, ktorá je predmetom aktuálneho konania v zmysle návrhu navrhovateľa môže byť umiestnená a následne realizovaná v navrhovanej podobe aj bez predmetných dosiaľ neumiestnených, nepovolených a nejestvujúcich stavebných objektov. Žiadame , aby stavebný úrad pri tom riadne pri svojom rozhodovaní realizoval svoju povinnosť v rozhodnutí určiť podmienky, ktorými sa zabezpečí vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území, keďže je z návrhu zrejmé, že navrhovaná stavba s takýmito ďalšími stavbami a opatreniami v území úzko súvisí a je s nimi previazaná (napr. prípadná súčasná existencia stávajúcich zabezpečovacích zariadení na trati zabezpečujúcich súčasné úrovňové križovanie trate a cesty III. triedy v danom mieste).
Súčasťou navrhovanej umiestňovanej stavby má byť aj objekt 03-38-01 - prístupová komunikácia a spevnené plochy. Táto má zjavne zabezpečovať napojenie objektu

navrhovaného technologického kontajneru pre GSM na cestnú sieť a slúžiť pre prístup k nemu. Súčasťou návrhu nie je špecifikácia v akom mieste má byť predmetná komunikácia na cestnú sieť napojená. Upozorňujeme, že súčasťou spisového materiálu potom nie je záväzné stanovisko príslušného cestného správneho orgánu , žiadame o jeho doplnenie rovnako ako o doplnenie stanovísk týkajúcich sa všetkých pripojení a zjazdov z ciest, ktoré majú byť v súvislosti so stavbou realizované, resp. sú jej súčasťou.
Žiadame, aby stavebný úrad dôsledne v konaní realizoval svoju povinnosť v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona a to najmä vo vzťahu k jeho povinnosti riadne posúdiť súlad návrhu s územnými plánmi dotknutých obcí a miest , resp. územnými plánmi zón. V tejto súvislosti upozorňujeme, že upustiť od ústneho pojednávania môže stavebný úrad v zmysle §36 ods. 2 stavebného zákona len v prípade, že je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia a na jej základ a je možné návrh na územné rozhodnutie riadne posúdiť. Aj pre absenciu náležitostí návrhu ako sme uviedli vyššie ale aj pre nejasnosť predloženej dokumentácie ale tiež aj pre to, že spisový materiál ku dňu oznámenia konania ani ku dňu nahliadnutia do spisu realizovaného dňa 16.05.2023 neobsahoval žiadne doklady a dokumentáciu, z ktorých naplnenie predmetných podmienok pre upustenie od miestneho zisťovania mohol stavebný úrad dovodiť, namietame arbitrárnosť postupu stavebného úradu v tejto otázke a žiadame, aby vo veci ním bolo riadne nariadené miestne zisťovanie, na ktorom bude možné objasniť a následne posúdiť aj vyššie uvedené nejasnosti.“

Stavebný úrad námietky/pripomienky účastníka konania v bode 4.5 **zamieta a vysvetľuje.** Vyhodnotenie námietok je uvedené v odôvodnení rozhodnutia.

Toto rozhodnutie sa z dôvodu rozsiahlej líniovej verejnoprospešnej stavby a veľkého počtu účastníkov konania doručuje právnickým alebo fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám môžu byť územným konaním priamo dotknuté, **verejnou vyhláškou**, ktorá sa vyvesí na dobu **15 dní** na úradnej tabuli a webovom sídle **Hlavného mesta SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **MČ Bratislava-Devínska Nová Ves**, Novoveská 17/A, Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **MČ Bratislava-Záhorská Bystrica**, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mesta Stupava**, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Zohor**, Námestie 1. Mája 1, 900 51 Zohor, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Láb**, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Plavecký Štvrtok**, č. 172, 900 68 Plavecký Štvrtok, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mesta Malacky**, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Veľké Leváre**, Štefániková 747, 908 73 Veľké Leváre, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Závod**, Sokolská 243, 908 72 Závod, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Moravský Svätý Ján**, č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Sekule**, 908 80 Sekule č. 570, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Borský Svätý Jur**, 908 79 Borský Svätý Jur 690, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Kuklov**, 908 78 Kuklov 203, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Kúty**, Radlinského námestie 981, 908 01 Kúty, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Čáry**, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry a na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Brodské**, Školská 1030/2, 908 85 Brodské. 15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia. Každý správny orgán vyznačí deň vyvesenia a zvesenia, opatrí ho svojou pečiatkou a po uplynutí lehoty doloží do spisu na tunajší stavebný úrad.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovateľ: **Železnice Slovenskej republiky**, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501, v zastúpení spoločnosťou **REMING Consult, a. s.** so sídlom Trnavská cesta

27, 831 04 Bratislava podal dňa 07.07.2021 na mestskú časť Bratislava-Devínska Nová Ves návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby s názvom **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B** na pozemkoch v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské.

Navrhovateľ na základe výzvy stavebného úradu č. 2021/1524/popl/Tč zo dňa 29.07.2021, uhradil správny poplatok za podanie návrhu podľa položky č. 59 písm. a) ods. 2 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, vo výške 2 000 eur dňa 10.08.2021.

Vzhľadom na to, že predmetná stavba je umiestňovaná v katastrálnych územiach: Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry a Brodské, navrhovateľ predložil určenie stavebného úradu príslušného na konanie, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky dňa 08.06.2021 pod č. 32532/2021/SSSVP/710527 v súlade s § 119 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona, ktorým je MČ Bratislava–Devínska Nová Ves.

Stavebný úrad vydal na horeuvedenú stavbu rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1524/UR/6/Tč zo dňa 16.03.2022. Proti rozhodnutiu podal odvolanie účastník konania.
Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, rozhodnutím č. OU-BA-OVBP2-2023/68402/KAZ zo dňa 22.02.2023, právoplatným dňa 16.03.2023 zrušil odvolaním napadnuté rozhodnutie a vec vrátil prvostupňovému správnemu orgánu na nové prejednanie a rozhodnutie.
Stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe výsledkov procesu posudzovania vydalo MŽP SR ako príslušný orgán dňa 19. 02. 2018 záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28. 02. 2019.

Tunajší stavebný úrad v novom prejednaní oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby verejnou vyhláškou listom č. 2023-22/1524/ozuk/Ha zo dňa 17.04.2023 a upustil v zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. K návrhu bola predložená projektová dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia, vypracovaná spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava z 04/2021, zodpovedný projektant Ing. Peter Komínek, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia: 5406*A2. K návrhu bolo ďalej pripojené aj záväzné stanovisko Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. MAGS OUIC 52255/21-390212 zo dňa 02.07.2021, v ktorom je komplexne riešené posúdenie súladu s územným plánom Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov. Stavebný úrad pristúpil k upusteniu od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania z dôvodu, že sa jedná o existujúcu líniovú stavbu železničnej dráhy, zapracovanú v jednotlivých územných plánoch obcí, ktorá bude modernizovaná pridaním zabezpečovacích zariadení a systémov riadenia dopravy a siete GSM-R.

Súčasne stavebný úrad listom č. 2023-21/1524/EIA-stan.2/Ha zo dňa 16.06.2023 požiadal Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie,

o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona. Záväzné stanovisko č. 3661/2023-11.1.2/dš, 62612/2023 zo dňa 24.07.2023 bolo na správny orgán doručené dňa 25.07.2022. V záväznom stanovisku sa na základe podkladov podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona – žiadosť o vydanie záväzného stanoviska list č. 2023-21/1524/EIA-stan./Ha zo dňa 04.05.2023, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby zo dňa 07.07.2021 (Železnice SR), oznámenie o začatí územného konania (nové konanie) list č. 2023-21/1524/ozuk/Ha zo dňa 17.04.2023, záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018, dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR, uvádza, že je možné konštatovať, že návrh uvedený v oznámení o začatí územného konania v rámci časti stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ stavba B“ je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018 a jeho podmienkami.

V územnom konaní (novom prejednaní) boli stavebnému úradu doručené námietky účastníkov konania, uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia pod bodom č. 4.
Stavebný úrad vyzval navrhovateľa listom č. 2023-21/1524/námietky/Ha zo dňa 23.06.2023 na zaujatie stanoviska k námietkam.

<u>Vyhodnotenie námietok (citovaných vo výrokovej časti rozhodnutia, pod bodom č.4) (zoradené do bodov 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 a 4.5):</u>

Dňa 21.07.2023 bolo stavebnému úradu doručené stanovisko navrhovateľa k horeuvedeným námietkam, ktoré stavebný úrad uvádza v plnom znení:
„V zastúpení zhotoviteľa stavby JV ICM – VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava zabezpečuje naša spoločnosť projektovú prípravu stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, ktorej stavebníkom sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ďalej len ŽSR) na základe splnomocnenia č. 2020/O130/132, zo dňa 13.11.2020 Vám na základe výzvy k zaujatiu stanoviska č. 2023-21/1524/namietky/Ha zo dňa 23.06.2023 zasielame naše stanovisko.
Na úvod konštatujeme, že v rámci tohto územného konania nedochádza k zmene územného rozhodnutia č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 a bolo vydané na stavbu **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A.** Rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 je platné a investor stavby neplánuje uvedené rozhodnutie meniť.
K námietkam p. Petra Stankovského zo dňa 10.05.2023 a p. Mgr. Andrea Juračková, rodená Mateičková zo dňa 09.05.2023 uvádzame:

1. *Ako účastník dotknutého územného konania a budúceho stavebného konania namietam doručovanie písomností verejnou vyhláškou a žiadam, aby mne osobne boli doručované akékoľvek písomnosti výlučne listovou zásielkou s doručenkou do vlastných rúk na adresu môjho trvalého pobytu uvedenú v záhlaví tohto podania, nakoľko iba tento spôsob doručovania vnímam ako relevantný vo vzťahu k tak závažnému konaniu, ktoré sa mňa a mojej rodiny bytostne dotýka, nakoľko som vlastníkom dvoch nehnuteľností - chata na adrese Devínske jazero 7216 a rodinný dom Devínske jazero 5923, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti budúcej verejnoprospešnej líniovej stavby.*

Stanovisko
Z celkovej situácie stavby, prílohy B1 – DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00, ktorá je súčasťou dokumentácie je zrejmé, že v rámci stavby **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B** dochádza v danej lokalite iba k umiestneniu traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia a stožiarov GSM-R. Táto

skutočnosť je preukázaná aj v celkovej situácie stavby, prílohy B1 – DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00, ktorá je súčasťou dokumentácie pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a odvoláva sa na ňu aj p. Stankovský s p. Mgr. Juračkovou. Predpokladáme, že p. Stankovský a p. Mgr. Juračková nedopatrením mali za to, že týmto územným konaním dochádza k zmenene rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. Zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 a bolo vydané na stavbu **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A**. Táto stavba je v celkovej situácie stavby, prílohy B1 – DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00 uvedená ako súvisiaca stavba, ktorá nie je predmetom územného povoľovania.
Rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 je platné a investor stavby neplánuje uvedene rozhodnutie meniť.
Stavebný úrad žiadame námietku zamietnuť ako bezpredmetnú.

2. *Pred začatím stavebných prác, ktorých predpokladom je využívanie jestvujúcich cestných a prístupových komunikácií v Devínskom Jazere, je potrebné, aby zhotoviteľ vykonal pasportizáciu jestvujúcich komunikácii. Navrhujem, aby táto povinnosť vykonania pasportizácie zhotoviteľom na jeho náklady, bola zapracovaná do územného rozhodnutia, nakoľko tieto cestné a prístupové komunikácie bude zhotoviteľ pri realizácii výstavby stavby a absorbčnej protihlukovej steny využívať a v prípade poškodenia je nutné, aby tieto cestné komunikácie boli uvedené do pôvodného stavu na náklady zhotoviteľa. Pre objektívnosť posúdenia pripájam aktuálne fotografie upravenej asfaltovej cesty vedúcej ku obytným domom od súčasného železničného priecestia (od 4,281 sžkm po 3,4 sžkm) vedúcej po náprotivej strane železničnej stanice Devínske Jazero.*

Stanovisko
V prípade, ak zhotoviteľ využije pri realizácii predmetnú komunikáciu, má povinnosť pred realizáciou stavby zabezpečiť za účasti správcu komunikácie pasportizáciu. V prípade, že po realizácií stavby budú zistene poškodenia komunikácie, má povinnosť komunikáciu opraviť. Kontrolu zabezpečuje správca komunikácie.

3. *Navrhujem, aby bola posúdená a v územnom rozhodnutí zohľadnená bezpečnosť prístupovej komunikácie pre motorové vozidlá, vozidlá hasičského a záchranného zboru od plánovaného nadjazdu po súčasné železničné priecestie, ktoré sa v budúcnosti na základe projektu výstavby nadjazdu plánuje zrušiť (sžkm 4,995 po sžkm 4,281). Zároveň žiadam o vykonanie sanácie prístupovej komunikácie od plánovaného nového nadjazdu smerom k pôvodnému železničnému priecestiu (4,995 sžkm po 4,281 sžkm), tak ako je plánovaná v dokumente Celková situácia stavby, kódové označenie výkresu BI - DSZDUR - B - 02 - 00 - 00 00 - 001 - 00, od nového nadjazdu smerom až do Zohoru v sžkm (4,995 až po 6,242). Jedná sa o vnútornú prístupovú cestu za priecestím, vedúcu smerom ku železničnej zastávky Devínske jazero, ako aj cestu vedúcu ku bufetu Bicykel.*

Stanovisko
Predmetné nové komunikácie sú riešené v stavbe A v rámci právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022. Nie sú predmetom tohto územného konania. Stavebný úrad žiadame námietku zamietnuť ako bezpredmetnú.

4. *Dôrazne upozorňujem na skutočnosť, že v Devínskom Jazere v letnom období sa každoročne vyskytujú požiare vznikajúce najmä z iskier elektrického železničného vedenia. Preto je nevyhnutné, aby sa hasičské príp. záchranné zložky dostali k vzniknutej situácii včas, nakoľko sa vybudovaným nového nadjazdu výrazne predĺži čas príchodu zasahujúcich zložiek pre obyvateľov bývajúcich v okolí železničnej zastávky Devínske*

Jazero, čím môže prísť k ohrozeniu na živote a majetku obyvateľov Devínskeho jazera. Aj z tohto dôvodu je nutné zabezpečiť bezproblémovú zjazdnosť cestných a prístupových komunikácií, ktorých sa dotkne plánovaná stavebná činnosť a komunikácií, ktoré budú napojené na novovybudovaný nadjazd.

Stanovisko

Nové komunikácie sú riešené v stavbe A v rámci právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022. Nie sú predmetom tohto územného konania. Stavebný úrad žiadame námietku zamietnuť ako bezpredmetnú.

5. *Vznášam pripomienku k nutnosti riešenia prípadného zásahu novej stavby - novovybudovaného nadjazdu do už vybudovaných inžinierskych sietí s tým, že Zhotoviteľ zabezpečení ochranu, príp. preloženie či opravu inžinierskych sietí v zmysle príslušných platných právnych predpisov.*
6. *Vznášam pripomienku k nutnosti zachovania lávky pre peších na železničnej zastávke Devínske Jazero a nutnosti vybudovania absorbčnej protihlukovej steny, ktorá bola súčasťou pôvodného rozhodnutia Mestskej časti Bratislava Devínska Nová Ves číslo 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 20.6.2022 o umiestnení Verejnoprospešnej líniovej stavby s názvom: **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ stavba A,** t. j. aby bol umožnený bezpečný a bezbariérový prístup pre peších cestujúcich z oboch strán železničnej zastávky. Je potrebné si uvedomiť, že v Devínskom Jazere bývajú i obyvatelia v staršom veku, pre ktorých dochádzanie k nadjazdu by bola z fyzického hľadiska takmer nemožné. Rovnako sa to týka aj bezpečnosti dochádzania maloletých detí, preto je nutné, ako je uvedené, vybudovanie bezpečného a bezbariérového prístupu pre peších obyvateľov Devínskeho jazera.*

Stanovisko

Z celkovej situácie stavby, prílohy B1 – DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00, ktorá je súčasťou dokumentácie je zrejme, že v rámci stavby **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B** dochádza v danej lokalite iba k umiestneniu traťového a staničného zabezpečovacieho zariadenia a stožiarov GSM-R. Táto skutočnosť je preukázaná aj v celkovej situácie stavby, prílohy B1 – DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00, ktorá je súčasťou dokumentácie pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a odvoláva sa na ňu aj p. Stankovský aj p. Mgr. Juračková. Predpokladáme, že p. Stankovský a p. Mgr. Juračková nedopatrením mali za to, že týmto územným konaním dochádza k zmenene rozhodnutia o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. Zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 a bolo vydané na stavbu **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A**. Táto stavba je v - DSZDUR – B- 02-00-00 00-001-00 uvedená ako súvisiaca stavba, ktorá nie je predmetom tohto územného povoľovania. Rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 je platné a investor stavby neplánuje uvedené rozhodnutie meniť.

Stavebný úrad žiadame námietku zamietnuť ako bezpredmetnú.

7. *Žiadam, aby v prípade realizácie stavebných prác bolo stavenisko, stavebné práce a stavebný odpad situovaný v dostatočnej vzdialenosti od obytných domov. Nakoľko pri modernizácii železničnej trate v roku 2010 až 2012 to dodržané nebolo, a výrazne to ovplyvnilo kvalitu života obyvateľov Devínskeho Jazera. Ťažké mechanizmy poškodili statiku a stavby rodinných domov, a výrazne bola poškodená aj prístupová cesta. I napriek snahe dosiahnuť nápravu, táto nebola do dnešného dňa zrealizovaná. Preto sa dôvodne obávam ďalších komplikácií, ktoré ma/nás obyvateľov, môžu realizáciou*

stavebnej činnosti postihnúť. Ak sa táto skutočnosť vyrieši s predstihom, možno sa do budúcna vyhnúť prípadným komplikáciám pri stavebnej činnosti.

Stanovisko

Zhotoviteľ stavby je povinný sa riadiť podmienkami stanoviska príslušného okresného úradu životného prostredia, odboru nakladania z odpadmi a aktuálne platnou právnou legislatívou. Taktiež ak zhotoviteľ využije pri realizácií predmetné komunikácie, má povinnosť pred realizáciou stavby zabezpečiť za účasti správcu komunikácie pasportizáciu. V prípade, že po realizácii stavby budú zistené poškodenia komunikácie, má povinnosť komunikáciu opraviť. Kontrolu zabezpečuje správca komunikácie.

K námietkam spoločnosti FirsFarms zo dňa 04.05.2023 uvádzame:

Uvedené námietky nesúvisia so stavbou **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B** ale so stavbou **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A,** na ktorú bolo vydané Rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2022-21/1523/UR/1/Tč. zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022.

Stavebný úrad žiadame námietku zamietnuť ako bezpredmetnú.

K námietkam Združenie domových samospráv, zo dňa 02.05.2023 uvádzame:

1. *Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia...*

Stanovisko

Pripomienka je adresovaná príslušnému orgánu.

2. *Súčasne žiadame, aby v územnom rozhodnutí bolo osobitne uvedené akým presne spôsobom stavebník vyhodnotil splnenie záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený.*

Stanovisko

Vyhodnotenie splnenia podmienok záverečného stanoviska je samostatnou súčasťou projektovej dokumentácie prílohy H. Dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR je súčasťou návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby

3. *Osobitne nás zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa § 2 písm. zh až písm. zj zákona OPK č. 543/2002 Z. z...*

Stanovisko

V predkladanej projektovej dokumentácii nie sú tieto prvky riešené, keďže obsahom projektu je technologické vybavenie železničnej infraštruktúry.

4. *Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámcovej smernice EÚ o vode, ktoré sa preukazujú najmä rozhodnutím podľa § 16a Vodného zákona....*

Stanovisko

Stavba spočíva v modernizácii technologického vybavenia železničnej trate, jej realizáciou nedôjde k zásahom do povrchových vôd ani neobsahuje objekty vyžadujúce zakladanie pod úrovňou hladiny podzemnej vody. Realizáciou stavby nedôjde k narušeniu odtokových pomerov v území ani k zmene kvantitatívnych alebo kvalitatívnych charakteristík útvarov povrchovej a podzemnej vody.

5. *Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma, je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.*

Stanovisko

Po ukončení stavebných prác budú stavbou dotknuté plochy prinavrátené do pôvodného stavu.

6. *Navrhujeme vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate. Navrhujeme uvedené aplikovať aspoň na niektorých úsekoch trate ako skúšobný úsek, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských tratí....*

Stanovisko

Predmetom stavby je inovácia zabezpečovacích zariadení a systémov riadenia dopravy železničnej dráhy, železničný zvršok v rámci tejto stavby nie je riešený.

K námietkam Obce Plavecký Štvrtok č. OcÚ/PŠ/2023/121 /2498 zo dňa 17.05.2023 uvádzame.

Stanovisko

Máme za to, že návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby obsahoval všetky náležitosti a povinne prílohy, ktoré mu predpisuje Vyhláška č. 453/2000 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a Zákona č. 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Projektová dokumentácia, ktorá je súčasťou návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby, je identická s tou, ktorá v minulosti bola predkladaná v predchádzajúcom územnom konaní na vyjadrenie. Umiestnenie stavby ako aj technické riešenie je rovnaké. V celkovej situácii stavby, prílohe B1, bola iba farebne zvýraznená sivou farbou stavba, ktorá je súvisiaca, ale nie je predmetom tohto územného povoľovania a to z dôvodu, že túto neprehľadnosť v predchádzajúcom konaní práve napadala obec Plavecký Štvrtok. Ďalej uvádzame, že k predmetnej stavbe sa v rámci územného konania vyjadril kladne aj cestný správny organ pod č. OU-BA-OCDKP2-2020/082012 zo dňa 27.5.2021.

Na záver uvádzame, že stavba **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B** tvorí samostatný funkčný celok, ktorý po realizácii všetkých prevádzkových súborov a stavebných objektov uvedených v predmetnom návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bude funkčný, bez potreby povolenia a realizácie súvisiacich stavieb, ktoré sú uvedené v prílohe B1 celkovej situácie stavby.“

Stanovisko stavebného úradu k námietkam

Z hľadiska povoľovacieho procesu stavebný úrad konštatuje, že celé konanie je vedené zákonným spôsobom.

K bodu 4.1: Správny orgán posudzoval umiestnenie stavby aj z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a jeho potrieb v území a jeho dôsledkov, či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu vyhl. č. 532/2002 Z. z., v súčinnosti s dotknutými orgánmi posúdil, či vyhovuje predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany zložiek životného prostredia. Za tým účelom boli v konaní zabezpečené stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad, ktorých podmienky a požiadavky uplatnené v stanoviskách boli premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia, uvedených vo výroku rozhodnutia. Všetky dotknuté orgány podľa § 140a stavebného zákona, vrátane orgánov ochrany životného prostredia, umiestnenie stavby posúdili kladne. Z uvedeného vyplýva, že predmetné konanie bolo komplexne vyhodnotené na základe odborných stanovísk príslušných dotknutých orgánov, ktorých stanoviská sú súčasťou spisového materiálu a sú uvedené vo výroku rozhodnutia s podmienkami pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia.

Stavebný úrad ďalej poukazuje na skutočnosť, že overenie splnenia podmienok z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, ktorý bol ukončený vydaním Záverečného stanoviska MŽP SR č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018, právoplatné dňa 28.02.2019, má vo svojej kompetencii príslušný orgán, ktorý vydal predmetné stanovisko.

Výsledkom overenia splnenia podmienok z rozhodnutia zo zisťovacieho konania je záväzné stanovisko podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“), ktorým sa konštatuje buď súlad, alebo nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti (v tomto prípade územného konania) so zákonom č. 24/2006 Z. z., rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami. Stavebný zákon v ustanovení § 140c ods. 2 stavebného zákona obsahuje procesný postup stavebného úradu v prípadoch, kedy sa k povoľovaciemu konaniu navrhovanej činnosti (územnému, stavebnému, kolaudačnému) uskutočnilo zisťovacie konanie alebo konanie o posudzovaní vplyvov: „stavebný úrad zašle príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí územného konania, stavebného konania alebo kolaudačného konania“.
Stavebný úrad sa v plnej miere riadil predmetným ustanovením stavebného zákona a na základe žiadosti o záväzné stanovisko č. 2023-21/1524/EIA-stan./Ha zo dňa 04.05.2023 obdržal od príslušného orgánu, ktorým je Ministerstvo životného prostredia SR, súhlasné záväzné stanovisko č. 3661/2023-11.1.2/dš, 62612/2023 zo dňa 24.07.2023, v ktorom sa uvádza, že je možné konštatovať, že návrh uvedený v oznámení o začatí územného konania v rámci časti stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves- štátna hranica SR/ČR“, stavba B“ je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018 a jeho podmienkami. Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona je stavebný úrad uvedeným záväzným stanoviskom viazaný. Účastníci konania sa v rámci začatého nového prejednania veci mohli oboznámiť so spisovým materiálom a teda aj s dokumentom o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR, ktorý presne uvádza, ako boli konkrétne podmienky zo záverečného stanoviska plnené. Stavebný úrad disponuje taktiež stanoviskami príslušných orgánov, ktoré chránia verejné záujmy ochrany životného prostredia, teda aj záujmy chránené vodným zákonom. Všetky stanoviská sú súhlasné, pripomienky zo stanovísk sú uvedené v podmienkach rozhodnutia. Stavebník vo svojom stanovisku k námietkam uvádza, že po dokončení stavebných prác budú stavbou dotknuté pozemky uvedené do pôvodného stavu.

Stavebný úrad námietkam účastníka konania, Združenia domových samospráv, so sídlom Rovniankova 14, Bratislava, IČO: 31 820 174, vyhovuje a časť vysvetľuje.

K bodom 4.2 a 4.3 (námietky sú totožné)
K požiadavke doručovania písomností listovou zásielkou do vlastných rúk: Stavebný úrad bude doručovať písomnosti v tomto konaní rovnakým spôsobom v zmysle platnej legislatívy podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona v spojení s § 26 správneho poriadku. Pri doručovaní je potrebné zachovať rovnosť účastníkov konania, čo znamená, že stavebný úrad musí doručovať písomnosti formou verejnej vyhlášky všetkým účastníkom konania rovnako, aby prípadne niektorí účastníci konania nezískali výhodu skoršieho doručenia oproti ostatným účastníkom konania. Vzhľadom na uvedené stavebný úrad považuje otázku doručovania za vysvetlenú.
K požiadavke budovania a úprav komunikácií (nadjazdy, sanácia ciest, lávka pre peších, protihluková stena...) stavebný úrad uvádza, že prístupové komunikácie ani iné cesty nie sú predmetom tohto územného rozhodnutia. Vznesené námietky sa netýkajú povoľovanej stavby a sú bezpredmetné. Vzťahujú sa k stavbe A, na ktorú tunajší stavebný úrad dňa 21.03.2022 vydal územné rozhodnutie s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová

Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022 a toto rozhodnutie je platné.
Podmienky pre realizáciu stavby a s tým súvisiace užívanie jestvujúcich komunikácií pri výstavbe budú zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Stavebník vo svojom stanovisku k námietkam uvádza, že pred realizáciou stavby zhotoviteľ v spolupráci so správcom konkrétnej komunikácie zabezpečí jej pasportizáciu a prípadné poškodenie komunikácie bude opravené, čo skontroluje správca komunikácie.

Stavebný úrad námietky účastníkov konania Petra Stankovského a Mgr. Andrey Juráčkovej zamieta a vysvetľuje.

K bodu 4.4
Predmetom tohto územného rozhodnutia je modernizácia existujúcej železničnej trate zavedením jednotného európskeho systému riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálneho rádiového železničného systému GSM-R. Ďalej je v rámci stavby riešené umiestňovanie zabezpečovacích zariadení a systémov riadenia dopravy vrátane anténnych stožiarov a technologických kontajnerov a to na pozemkoch železničných staníc a zastávok a v koľajisku. Požiadavky týkajúce sa prejazdov cez cesty a prístupové komunikácie poľnohospodárskymi strojmi, plánovaných križovatiek D2-Rohožník a D2 – Studienka nesúvisia so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba B, ktorá je predmetom tohto konania, ale súvisia so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, stavba A, ktorá má vydané a právoplatné územné rozhodnutie pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 21.03.2022.

Stavebný úrad námietky účastníka konania FirstFarms Agra M, s.r.o., Malacky zamieta a vysvetľuje.

K bodu 4.5
Projektová dokumentácia rieši Implementáciu ERTMS a jej súčasťou je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia a siete GSM-R v úseku železničnej trate Devínska Nová Ves – št. hranica SR/ČR. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Budú vybudované nové traťové aj staničné zabezpečovacie zariadenia typu elektronické stavadlo. Jedná sa prevažne o vybudovanie novej technológie a technologického zariadenia.
Podľa projektovej dokumentácie predloženej na stavebný úrad predmetom stavby nie je budovanie komunikácií a ani budovanie mimoúrovňového kríženia v lokalite obce Plavecký Štvrtok, ani rekonštrukcia železničnej trate, či iný zásah do jestvujúcich objektov železničnej zastávky. Jedná sa o modernizáciu existujúcej železničnej trate, ktorá je zapracovaná v územných plánoch jednotlivých obcí.
K súladu stavby s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie obcí a miest stavebný úrad uvádza, že v územnom pláne regiónu Bratislavského samosprávneho kraja (Aurex, 09/2014) k hlavným zásadám a regulatívom rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia je zaradený cieľ zohľadňovať a rezervovať koridory vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov prechádzajúcich krajom (sem patrí aj koridor IV., do ktorého spadá dotknutá železničná trať). Jedným s cieľov je vytvoriť podmienky technickej modernizácie trate Bratislava - Kúty na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h).
V zmysle územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja (Aurex, 12/2014) patrí k záväzným regulatívom územného rozvoja rešpektovanie nadradeného postavenia paneurópskych multimodálnych koridorov a dopravných sietí TEN-T vymedzených na území

kraja (ich súčasťou je koridor IV. v línii ČR - Kúty - Bratislava - MR, resp. železničná trať. č. 126A). K regulatívom sú zaradené tiež ciele: rešpektovať trasovanie konvenčných železničných tratí, rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry (tratí, plôch a zariadení) umiestnenej na pozemkoch ŽSR a ohraničenej ochrannými pásmami, chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu konvenčnej železničnej trate (štátna hranica SR/ČR - Brodské - Kúty - Moravský Svätý Ján - Bratislava). Modernizácia železničnej trate je zaradená medzi verejnoprospešné stavby v oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry.
Smerovanie modernizovanej trate je takmer v celom úseku totožné so súčasným trasovaním železnice, ktorá je zapracovaná v územných plánoch jednotlivých obcí. Stavba nie je v rozpore s územnými plánmi dotknutých obcí (obec Kuklov nemá vypracovaný územný plán).
Zámer modernizácie železničnej trate je v súlade so strategickými dokumentmi, ako sú:
Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020 (uznesenie vlády SR č. 158/2010), Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (uznesenie vlády SR č. 13/2017), Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 -2027, Národný plán regionálneho rozvoja SR a v súčasnosti platná Národná stratégia regionálneho rozvoja.

Stavebný úrad námietky účastníka konania Obec Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok č. 172 zamieta a vysvetľuje.

Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:
Zo stanoviska Hlavného mesta Slovenskej republiky č. MAGS OUIC 52255/21-390212 zo dňa 02.07.2021:
Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:
Pre územie, ktorého súčasťou sú pozemky líniovej stavby v časti k.ú. Devínska Nová Ves, stanovuje územný plán reguláciu intenzity využitia územia a funkčné využitie:

- plochy zariadení železničnej dopravy, číslo funkcie 702, stabilizované územie

Intenzita využitia územia: Parcely líniovej stavby sú súčasťou územia, ktoré je definované ako stabilizované a rozvojové územie.
Modernizáciu trate navrhovanej v pôvodnej trase železničného telesa, s miernymi lokálnymi vybočeniami v miestach za žst. Devínska Nová Ves a za zastávkou Devínske Jazero (v extraviláne), ako aj výmenu a modernizáciu žst. zariadení, hodnotíme ako súlad s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

K územnému konaniu sú predložené stanoviská dotknutých orgánov:
1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava – záväzné stanovisko č. MAGS OUIC 52255/21-390212 zo dňa 02.07.2021
2. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava, stanovisko č. 6030/1170/2021-LED zo dňa 24.06.2021
3. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, Bratislava, stanovisko č. MU-ZB-808/2422/2021/KH zo dňa 03.06.2021
4. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, Bratislava, stanovisko č. MU-ZB-1462/4133/2021/KH zo dňa 27.10.2021
5. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, Stupava, stanovisko č. 7528/2023/2021/VAV zo dňa 31.05.2021
6. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, Stupava, stanovisko č. 10555/2023/2021/VAV zo dňa 21.07.2021
7. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, Stupava, stanovisko č. VŽP/9107/2021 zo dňa 06.07.2021
8. Obec Láb, Hlavná 503/9, 900 67, Láb, stanovisko č. OL-2021/15/2313 zo dňa 17.06.2021

9. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor, stanovisko č. 3844/2021/ST, 121/2021/ST zo dňa 26.10.2021.
10. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor, stanovisko č. 1203/2021/ST, 121/2021/ST zo dňa 18.05.2021.
11. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor, stanovisko č. 2708/2021/Mzzo pod č. zo dňa 11.06.2021.
12. Obec Plavecký Štvrtok, Plavecký Štvrtok 172, stanovisko č. OCU/PŠ/2021/367/2390 zo dňa 18.05.2021.
13. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky, stanovisko č. UVaŽP/1244/2057/ 2022/JANL zo dňa 04.02.2022.
14. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky, vyjadrenie č. UVaŽP/2419/27271/ 21/JANL zo dňa 01.06.2021.
15. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky, stanovisko č. UVaŽP/30684/2021 zo dňa 08.06.2021.
16. Obec Čáry, Martina Kollára 53, Čáry, vyjadrenie č. 2021/445/42 zo dňa 20.05.2021
17. Obec Závod, Obecný úrad, 908 72, Závod, stanovisko č. 108/2021 zo dňa 09.06.2021
18. Obec Sekule, Sekule 570, Sekule, stanovisko zo dňa 18.05.2021
19. Obec Kuklov, Obecný úrad, 908 78 Kuklov, stanovisko č. SOU-1391/2021-BAD zo dňa 15.05.2021.
20. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty, stanovisko č. Kúty/139/2021-4 zo dňa 06.04.2021.
21. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské, stanovisko č. OCU Bro – 264/2021-001 zo dňa 18.05.2021 a doplňujúce stanovisko č. OCÚ-264/2021-03 zo dňa 10.06.2021.
22. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské, stanovisko č. OCU Bro /284/2021-01 zo dňa 17.05.2021
23. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, Veľké Leváre, stanovisko č. 3929/221/2021/BUB zo dňa 12.05.2021.
24. Obec Moravský Svätý Ján, Obecný úrad 803, Moravský Svätý Ján, stanovisko č. OCU-MSJ-307/2021 zo dňa 18.05.2021.
25. Obec Borský Svätý Jur, 908 79, Borský Svätý Jur 690, stanovisko č. OCU BSJ 210/2021 zo dňa 10.06.2021
26. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-OSZP-2021/012849 zo dňa 19.07.2021
27. Okresný úrad Malacky, OSŽP, odbor štátna vodná správa, Záhorácka 2942/60A, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-OSZP-2021/013347-002 zo dňa 11.06.2021
28. Okresný úrad Malacky, OSŽP, odbor odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-OSZP-2021/012979 zo dňa 16.06.2021
29. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-OSZP-2021/013230-002 zo dňa 23.06.2021
30. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-PLO-2021/013645-3/ST zo dňa 14.07.2021
31. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, stanovisko č. OU-Se-OSZP-2021/006342-004 zo dňa 24.05.2021
32. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, štátna vodná správa, stanovisko č. OU-Se-OSZP-2021/006597-002 zo dňa 04.06.2021.
33. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, ochrana ovzdušia, stanovisko č. OU-Se-OSZP-2021/006387-002 zo dňa 06.05.2021.
34. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-Se-PLO-2021/007475-002 zo dňa 04.06.2021.
35. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-Se-OKR-2021/006643-002 zo dňa 13.05.2021.

36. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-Se-OCDPK-2021/006504-004 zo dňa 09.07.2021.
37. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, stanovisko č. OU-Si-OSZP-2021/000618-004 zo dňa 21.05.2021.
38. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, štátna vodná správa, stanovisko č. OU-Si-OSZP-2021/000617-002 zo dňa 02.06.2021.
39. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, ochrana ovzdušia, stanovisko č. OU-Si-OSZP-2021/000614-002 zo dňa 24.05.2021.
40. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-Si-OKR-2021/000277-026 zo dňa 06.05.2021.
41. Okresný úrad Malacky, odbor Krízové riadenie, Záhorácka 2942/60A, Malacky, zo dňa stanovisko č. OU-Ma-OKR-2021/013421-002 28.05.2021
42. Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, Malacky, stanovisko č. OU-Ma-OCDPK-2021/013464-002 zo dňa 07.06.2021
43. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU -Ba-OSZP3-2021/078680-002 zo dňa 09.06.2021
44. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, Štátna vodná správa, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU -Ba-OSZP3-2021/078387-002 zo dňa 09.06.2021
45. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, dpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU-Ba-OSZP3-2021/080736-003 zo dňa 09.06.2021
46. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU -Ba-OSZP3-2021/081436/SIN-IV zo dňa 18.05.2021
47. Okresný úrad Bratislava, pozemkový referát, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko pod č. OU-Ba-OOP6 -2021/090968-002 zo dňa 29.06.2021.
48. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU -Ba-OKR1-2021/078754/2 zo dňa 31.05.2021
49. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, Bratislava, stanovisko č. OU-Ba-OCDPK2-2020/082012 zo dňa 27.05.2021
50. Okresný úrad Trnava, Kollárova 8, Trnava, OSŽP, odpadové hospodárstvo, stanovisko č. OU-TT-OSZP1-2021/017785-003 zo dňa 24.06.2021
51. Krajské riaditeľstvo HAZZ Trnava, Vajanského 22, Trnava, stanovisko č. KRHZ-TT-OPP-234-001/2021 zo dňa 18.05.2021
52. Okresné riaditeľstvo HAZZ Senica, Priemyselná 282/22, Senica, stanovisko č. ORHZ-SE1-198-001/2021 zo dňa 04.06.2021
53. Okresné riaditeľstvo HAZZ Skalica, Štúrova 1, Holíč, stanovisko č. ORHZ-SI1-132-001/2021 zo dňa 08.06.2021
54. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HAZZ, Drieňová 2, Bratislava, stanovisko č. PHZ-OPP4-2021/002867-002 zo dňa 14.06.2021
55. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, Bratislava, stanovisko pod č. KPUBA-2021/16302-2/63324/ PRA zo dňa 02.08.2021
56. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, Trnava, stanovisko pod č. KPUTT-2021/11208-2/46030/Je zo dňa 09.06.2021
57. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky , Starohájska 10, Trnava, stanovisko č. 11188/2021/OI-3 zo dňa 16.06.2021.
58. Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest, Bulharská 39, Trnava, stanovisko č. 05033/2021/SUCTT-4, 9135 zo dňa 23.11.2021.
59. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia stavebnej správy a verejných prác, Nám. Slobody 6, Bratislava, stanovisko pod. č 41775/2021/SSSVP/100773 zo dňa 30.08.2021
60. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. Slobody 6, Bratislava, stanovisko pod. č 48729/2021/SŽDD/124293 zo dňa 05.11.2021

61. Ministerstvo vnútra SR, sekcia verejnej správy MVSR, Drieňová 22, Bratislava, stanovisko č. SVS-OSSH-2021/036731 zo dňa 27.10.2021.
62. Ministerstvo vnútra SR, sekcia verejnej správy MVSR, Drieňová 22, Bratislava, stanovisko č. SVS-OSSH-2021/020235-004 zo dňa 07.06.2021.
63. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, Bratislava, stanovisko pod č. 05599/2022/UVHR/21565 zo dňa 21.02.2022
64. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, Bratislava, stanovisko č. USMŠ-30-176/2021 zo dňa 14.05.2020
65. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava, stanovisko č. 166/2021 zo dňa 11.05.2021
66. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, Bratislava, stanovisko č. 75/UR/2021/ Ko zo dňa 26.7.2021
67. Slovenský vodohospodársky podnik, odštepný závod Bratislava Karloveská 2, Bratislava, stanovisko č. CS-SVP-OZ-BA 17/2021 zo dňa 22.06.2021
68. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.Box 106, Bratislava, stanovisko č. 07904/2021/NP-2 zo dňa 05.08.2021.
69. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, Bratislava, stanovisko č. 03196/2021/PK-78, 19995/2021 zo dňa 30.06.2021
70. Správa ciest BSK, Čučoriedková 6, Bratislava, stanovisko č. 371/21/324 zo dňa 04.10.2021.
71. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, stanovisko č. SSC 8690/2021/2310/ 29016 zo dňa 18.08.2021
72. BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava, stanovisko č. 22910/40201/2021/Šp zo dňa 15.06.2021
73. Hydromeliorácie š. p., Vrakunská 29, Bratislava, stanovisko č. 3486-3/120/2021 zo dňa 16.08.2021
74. SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, Bratislava, stanovisko č. TD/KS/0202/2021/P zo dňa 16.07.2021
75. OTNS a.s., Vajnorská 137, Bratislava, stanovisko č. 2093/2021 dňa 24.05.2021
76. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, Bratislava, stanovisko zo dňa 02.12.2021
77. NAFTA a.s., Votrubova 1, Bratislava, stanovisko č. Z-NAF-012189/2021 zo dňa 11.11.2021
78. NAFTA a.s., Votrubova 1, Bratislava, stanovisko pod č. 3-11621/OSP/2020/KP zo dňa 10.12.2020
79. Michlovský spol s.r.o., Letná 9, Piešťany, stanovisko zo dňa 16.06.2021.
80. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava, vyjadrenie č. 2221000386 zo dňa 01.12.2021
81. SEPS a.s., Mlynské Nivy 59/A, Bratislava, stanovisko č. PS/2021006867 zo dňa 01.06.2021
82. UPC Broadband Slovakia a.s,, Ševčenkova 36, Bratislava, stanovisko č. 1306/2021 zo dňa 01.06.2021
83. Volkswagen Slovakia a.s., Jána Jánoša 1, Bratislava, stanovisko zo dňa 29.07.2021
84. FirstFarms Agra M s.r.o, Vinohrádok 5741, Malacky, stanovisko zo dňa 21.04.2022
85. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, dráhový stavebný úrad, stanovisko č. 17079/2023/SŽDD/41853 zo dňa 28.04.2023
86. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, záväzné stanovisko č. 3661/2023-11.1.2/dš, 62612/2023zo dňa 24.07.2023

Stavebný úrad postupoval v rámci uskutočneného územného konania na základe najmä nasledovných právnych predpisov:

Podľa § 37 ods. 2 stavebného zákona: *„Stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.“*

Podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona: *„Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.“*

Podľa § 39 ods. 1 stavebného zákona: *„V územnom rozhodnutí vymedzí stavebný úrad územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie včítane architektonických a urbanistických hodnôt v území, a rozhodne o námietkach účastníkov konania. V rozhodnutí o umiestnení stavby si v odôvodnených prípadoch stavebný úrad môže vyhradiť predloženie podrobnejších podkladov, projektovej dokumentácie alebo jej časti; podľa nich môže dodatočne určiť ďalšie podmienky, ktoré sa musia zahrnúť do stavebného povolenia.“*

Podľa § 39a ods. 1 stavebného zákona: *„Rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.“*

Podľa § 39a ods. 2 stavebného zákona: *„V podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie, na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na siete technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch, vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti, vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.“*

Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona: *„Záväzné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.“*

Stavebný úrad na základe výsledkov vykonaného územného konania konštatuje, že umiestňovaná stavba spĺňa kritéria všeobecných požiadaviek na výstavbu, podmienky z hľadiska hygienického, požiarneho, bezpečnostného, dopravného a ochrany životného prostredia, o čom svedčia súhlasné stanoviská dotknutých orgánov a ich odborných vyjadrení a je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami. K projektovej dokumentácii

ako aj k umiestneniu stavby neboli vznesené námietky zo strany dotknutých orgánov a organizácií, oprávnených vyjadrovať sa k návrhu umiestnenia stavby podľa osobitných predpisov. Z doložených vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov, ani z odborných posudkov nevyplynula v územnom konaní o umiestnení stavby žiadna pochybnosť o nepriaznivom vplyve stavby na riadne užívanie susedných nehnuteľností, ani o tom, že by navrhovaná stavba bola v území nevhodná.

Stavebnému úradu boli predložené súhlasné záväzné stanoviská dotknutých orgánov, a to aj orgánov chrániacich verejné záujmy na úseku verejného zdravotníctva, požiarnej bezpečnosti ako aj životného prostredia. Z týchto stanovísk nevyplynuli žiadne negatívne alebo protichodné závery k umiestneniu stavby alebo závery o tom, že by umiestnenie stavby malo mať negatívny vplyv na verejné záujmy chránené dotknutými orgánmi podľa osobitných predpisov. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili súhlas s umiestnením stavby a ich závery nie sú protirečivé, ani navzájom sa vylučujúce. Stavebný úrad pripomienky a podmienky, ktoré vyplynuli zo záväzných stanovísk, zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad ďalej konštatuje, že preskúmal návrh z hľadiska stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., z hľadiska hygienických požiadaviek a požiadaviek ŽP, bezpečnosti technických zariadení a PO, a keďže nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia, vo veci rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie platí **5 rokov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v dobe jeho platnosti podaná žiadosť o stavebné povolenie.
Stavebný úrad vyhovel žiadosti navrhovateľa a vzhľadom na charakter stavby stanovil dlhšiu lehotu platnosti rozhodnutia podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona.

Dobu platnosti rozhodnutia možno na žiadosť navrhovateľa podanú v primeranej lehote predĺžiť, pokiaľ bude podaná pred uplynutím doby platnosti územného rozhodnutia.

Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Nakoľko sa jedná o verejnoprospešnú líniovú stavbu - modernizáciu železničnej trate, v súlade s § 38 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona je možné vydať rozhodnutie o umiestnení stavby aj bez súhlasu vlastníkov, nakoľko na navrhovaný účel je možné v súlade s § 11 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach pozemky vyvlastniť. Územné rozhodnutie bude podľa § 38 stavebného zákona a § 2 ods. 1 a 2 zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov podkladom pre prípadne konanie o vyvlastnení.

Toto rozhodnutie sa právnickým alebo fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám môžu byť územným konaním priamo dotknuté, **doručuje verejnou vyhláškou**, ktorá sa vyvesí na dobu **15 dní** na úradnej tabuli a webovom sídle **Hlavného mesta SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves**, Novoveská 17/A, Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mestskej časti Bratislava-Záhorská Bystrica**, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mesta Stupava**, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Zohor**, Námestie 1. Mája 1, 900 51 Zohor, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Láb**, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Plavecký Štvrtok**, č. 172, 900 68 Plavecký Štvrtok, na úradnej tabuli a webovom sídle **Mesta Malacky**, Bernolákova 5188/1A,

901 01 Malacky, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Veľké Leváre**, Štefániková 747, 908 73 Veľké Leváre, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Závod**, Sokolská 243, 908 72 Závod, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Moravský Svätý Ján**, č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Sekule**, č. 570, 908 80 Sekule, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Borský Svätý Jur**, č. 690, 908 79 Borský Svätý Jur, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Kuklov**, č. 203, 908 78 Kuklov, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Kúty**, Radlinského námestie 981, 908 01 Kúty, na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Čáry**, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry a na úradnej tabuli a webovom sídle obce **Brodské**, Školská 1030/2, 908 85 Brodské.
15-ty deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia. Každý správny orgán vyznačí deň vyvesenia a zvesenia, opatrí ho svojou pečiatkou a po uplynutí lehoty doloží do spisu na tunajší stavebný úrad.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (podľa § 53 a § 54 správneho poriadku) do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal - Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom, až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy:
- situácia úsekov železničnej trate (12ks)

Dárius Krajčír
starosta
mestskej časti Bratislava
Devínska Nová Ves

Vyvesené dňa:
(pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:
(pečiatka, podpis)

Doručí sa (účastníci konania) - doručované verejnou vyhláškou
- **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava – *navrhovateľ***
- REMING Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava – *splnomocnenec*
- Hlavné mesto SR Bratislava, zastúpené primátorom, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
- Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
- Mesto Stupava, Mestský Úrad, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
- Obec Zohor, Námestie 1. mája 1, 900 51 Zohor
- Obec Láb, Hlavná 503/9, 900 67 Láb
- Obec Plavecký Štvrtok, č. 172, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Mesto Malacky, Mestský Úrad, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky

- Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
- Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
- Obec Moravský Svätý Ján, č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
- Obec Sekule, č. 570, 908 80 Sekule
- Obec Borský Svätý Jur, č. 690, 908 79 Borský Svätý Jur
- Obec Kuklov, č. 203, 908 78 Kuklov
- Obec Kúty, Radlinského nám. 981, 908 01 Kúty
- Obec Čáry, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry
- Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské

Účastníci konania, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov podľa § 140c stavebného zákona:

- REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
- Hlavné mesto SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
- Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49
- Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
- Mesto Stupava, Mestský Úrad, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
- Obec Zohor, Obecný Úrad, Námestie 1. mája 1, 900 51 Zohor
- Obec Láb, Obecný Úrad č. 503, 900 67 Láb
- Obec Plavecký Štvrtok, Obecný Úrad, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Mesto Malacky, Mestský Úrad, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
- Obec Veľké Leváre, Obecný Úrad, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
- Obec Závod, Obecný Úrad, Sokolská 243, 908 72 Závod
- Obec Moravský Svätý Ján, Obecný Úrad č. 803, 908 71, Moravský Svätý Ján
- Obec Sekule, Obecný Úrad č. 570, 908 80 Sekule
- Obec Borský Svätý Jur, Obecný Úrad č. 690, 908 79 Borský Svätý Jur
- Obec Kuklov, Obecný Úrad č. 203, 908 78 Kuklov
- Obec Kúty, Obecný Úrad, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
- Obec Čáry, Obecný Úrad, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
- Obec Brodské, Obecný Úrad, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
- MŽP SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov, Odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
- Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava
- Útvar vedúceho hygienika rezortu MDVRR SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, P.O.BOX 45, 826 45 Bratislava
- Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Lešková 17, 811 04 Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
- Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
- Úrad Trnavského samosprávneho kraja, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
- Hasičský a záchranný útvar hl. m. Bratislavy, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
- Okresné riaditeľstvo HaZZ v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

- Okresné riaditeľstvo HaZZ v Senici, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica
- Okresné riaditeľstvo HaZZ v Skalica, Štúrova 1, 908 51 Holíč
- Okresný úrad Bratislava, OCDaPK, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- Okresný úrad Bratislava, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- Okresný úrad Bratislava, OSŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava
- Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 BA
- Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 BA
- Okresný úrad Malacky, OCDaPK, ul. Zámocká 5, 901 01 Malacky
- Okresný úrad Malacky, OSŽP, Záhorácka 2942 / 60A, 901 26 Malacky
- Okresný úrad Malacky, Pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
- Okresný úrad Malacky, Odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky
- Okresný úrad Senica, OCDaPK, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
- Okresný úrad Senica, OSŽP, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
- Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor, Hollého 750, Senica
- Okresný úrad Senica, Odbor krízového riadenia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
- Okresný úrad Skalica, OSŽP, Námestie Slobody 94/15, Skalica
- Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia, Námestie slobody 15, 909 01, Skalica
- Ing. Zuzana Čulenová a Ing. Miroslav Čulen, 900 68 Plavecký Štvrtok 28
- Ing. Peter Bartošek a Ing. Zuzana Bartošková, č.d. 1158, 908 73 Veľké Leváre
- PhDr. Jozef Brezanský, Lozornianska 5, 900 51 Zohor
- Cemix, s.r.o, 908 73 Veľké Leváre 1304
- Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava
- Slavomír Dudek, Sadová 30, 900 51 Zohor
- Ing. Milan Dunár, 908 73 Veľké Leváre 1116
- EUROTHERMA, s.r.o., 900 68 Plavecký Štvrtok 350
- FirstFarms Agra M s.r.o., Vinohrádok 5741, 901 01 Malacky
- Ing. Margita Fischerová, 900 68 Plavecký Štvrtok 431
- Jozef Gerthofer, Kvetná 35, 900 51 Zohor
- JUDr. Richard Hollý, Sokolská 145, 908 22 Závod
- Radovan Húska a Iveta Húsková, 541, 900 68 Plavecký Štvrtok 541
- Renáta Kalužová, Pavla Horova 6150/20, 841 08 Bratislava
- Milan Kupkovič, Fedáková 36, 841 02 Bratislava
- Ružena Kupkovičová, Tilgnerova 712/9, 841 04 Bratislava
- Kynologické Centrum, Zámočnícka 156, 908 73 Veľké Leváre
- Viera Magulová, 900 68 Plavecký Štvrtok 538
- Janko Marčiš, č.d. 503, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Milan Matok a manželka Alžbeta, 908 72 Závod 163
- Marián Melko, č.d. 504, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Rodina Morávková, č.d. 536, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Henrieta a Miroslav Ondráček, Lozornianska 39, 900 51 Zohor
- Miroslav Papučík, Sokolská 158, 908 72 Závod
- Anna Polakovičová, Dolná 53, 900 51 Zohor
- Viera Reifová, Sokolská 149, 908 72 Závod
- Rímskokatolícka cirkev, farnosť Borský Svätý Jur, SNP 3, 908 79 Borský Svätý Jur
- Bc. Katarína Saňková, č.d. 503, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Augustín Sauberer, Sokolská 151, 908 72 Závod
- Agneša Schreiberová, Sokolská 147, 908 72 Závod

- Paulína Smrtičová, Sokolská 159, 908 72 Závod
- Miroslav Stacho, č.d. 511, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Augustín Stískal a Mgr. Zuzana Stískalová, č.d. 1157, 908 73 Veľké Leváre
- Rodina Strgulecová, č.d. 537, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Monika Szitásová, Anton Hollý a Helena Hollá, Sokolská 144, 908 72 Závod
- Nikoleta Ščasná, Dolná 143, 900 51 Zohor
- Soňa Šišuláková, Sokolská 149, 908 72 Závod
- Štefan Švec, Sokolská 160, 908 72 Závod
- Ing Bibiana Štefanovičová a Juraj Štefanovič, Lozornianska 33, 900 51 Zohor
- Oľga Vojtková, Hálová 20, 851 01 Bratislava
- Miroslav Vykoukal, č.d. 533, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Blanka Zahorjanová, č.d. 535, 900 68 Plavecký Štvrtok
- Jozef Žáček a Anna Žáčková, Sokolská 150, 908 72 Závod

Ďalej sa doručuje verejnou vyhláškou
Právnické alebo fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k stavbou dotknutým pozemkom (stavbám) v katastrálnych územiach Bratislava-Devínska Nová Ves, Záhorská Bystrica, Stupava, Zohor, Láb, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, Brodské, ako aj vlastníkom susedných pozemkov (stavieb), ktoré môžu byť územným konaním priamo dotknuté
- doručované verejnou vyhláškou

Ďalej sa doručuje na zverejnenie podľa § 140c stavebného zákona
- Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves – stavebný úrad

Ďalej sa doručuje na vyvesenie: **doručované jednotlivo so žiadosťou o vyvesenie tohto rozhodnutia na úradnej tabuli a webovom sídle**
1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
2. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49 - stavebný úrad
3. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava
4. Mestský úrad Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
5. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, 900 51 Zohor
6. Obec Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb
7. Obec Plavecký Štvrtok, č. 172, 900 68 Plavecký Štvrtok
8. Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
9. Obec Veľké Leváre, Štefániková 747, 908 73 Veľké Leváre
10. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
11. Obec Moravský Svätý Ján, č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
12. Obec Sekule, Sekule č. 570, 908 80 Sekule
13. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý Jur 690, 908 79 Borský Svätý Jur
14. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
15. Obec Kúty, Radlinského nám. 981, 908 01 Kúty
16. Obec Čáry, Martina Kollára 53/91, 908 43 Čáry
17. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské

Na vedomie (dotknuté orgány):
18. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie , Bratislava
19. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava
20. Mestská časť Bratislava-Záhorská Bystrica, Námestie Rodiny 1, Bratislava

21. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, Stupava
22. Obec Láb, Hlavná 503/9, 900 67, Láb
23. Obec Zohor, Námestie 1. Mája 1, Zohor
24. Obec Plavecký štvrtok, Plavecký štvrtok 172, Plavecký Štvrtok
25. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, Malacky
26. Obec Čáry, Martina Kollára 53, Čáry
27. Obec Závod, Obecný úrad, 908 72, Závod
28. Obec Sekule, Sekule 570, Sekule
29. Obec Kuklov, Obecný úrad, 908 78 Kuklov
30. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
31. Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské
32. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, Veľké Leváre
33. Obec Moravský Svätý Ján, Obecný úrad 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
34. Obec Borský Svätý Jur, 908 79 Borský Svätý Jur 690
35. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, Záhorácka 60A, Malacky
36. Okresný úrad Malacky, OSŽP, štátna vodná správa, Záhorácka 2942/60A, Malacky
37. Okresný úrad Malacky, OSŽP, odpadové hospodárstvo, Záhorácka 2942/60A, Malacky
38. Okresný úrad Malacky, OSŽP, ochrana ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, Malacky,
39. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, Malacky,
40. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, ochrana prírody a krajiny,
41. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, štátna vodná správa
42. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, ochrana ovzdušia
43. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OSŽP, pozemkový a lesný odbor
44. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, odbor krízového riadenia
45. Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, Senica, OCDaPK
46. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, ochrana prírody a krajiny
47. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, štátna vodná správa
48. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, OSŽP, ochrana ovzdušia
49. Okresný úrad Skalica, Štefánikova 5157/20, Skalica, odbor krízového riadenia
50. Okresný úrad Malacky, odbor Krízové riadenie, Záhorácka 2942/60A, Malacky
51. Okresný úrad Malacky, OCDaPK, Zámocká 5, Malacky
52. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, Bratislava
53. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, štátna vodná správa, Tomášikova 46, Bratislava,
54. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, odpadové hospodárstvo, Tomášikova 46, Bratislava
55. Okresný úrad Bratislava, OSŽP, ochrana ovzdušia, Tomášikova 46, Bratislava
56. Okresný úrad Bratislava, pozemkový referát, Tomášikova 46, Bratislava
57. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, Bratislava
58. Okresný úrad Bratislava, OCDaPK, Tomášikova 46, Bratislava
59. Okresný úrad Trnava, Kollárova 8, Trnava, OSŽP, odbor odpadového hospodárstva
60. Krajské riaditeľstvo HAZZ Trnava, Vajanského 22, Trnava
61. Okresné riaditeľstvo HAZZ Senica, Priemyselná 282/22, Senica
62. Okresné riaditeľstvo HAZZ Skalica, Štúrova 1, Holíč
63. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium HAZZ, Drieňová 2, Bratislava
64. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, Bratislava
65. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, Trnava
66. Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, Trnava
67. Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba ciest, Bulharská 39, Trnava
68. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia stavebnej správy a verejných prác, Nám. Slobody 6, Bratislava
69. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. Slobody 6, Bratislava

70. Ministerstvo vnútra SR, sekcia verejnej správy, Drieňová 22, Bratislava
71. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, Bratislava
72. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, Bratislava
73. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, Bratislava
74. Únia nevidiacich a slabozrakých SR, Sekulská 1, Bratislava
75. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, Bratislava
76. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava
77. Správa ciest BSK, Čučoriedkova6, Bratislava
78. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava
79. BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava
80. Hydromeliorácie š. p., Vrakunská 29, Bratislava
81. SPP distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/B, Bratislava
82. OTNS a.s., Vajnorská 137, Bratislava
83. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, Bratislava
84. NAFTA a.s., Votrubova 1, Bratislava
85. Michlovský spol s.r.o., Letná 9, Piešťany
86. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava
87. SEPS a.s., Mlynské Nivy 59/A, Bratislava
88. UPC Broadband Slovakia a.s,, Ševčenkova 36, Bratislava
89. Volkswagen Slovakia a.s., Jána Jánoša 1, Bratislava
90. FirstFarms Agra M s.r.o, Vinohrádok 5741, Malacky
91. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava



Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B1-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-4u.pdf.pdf



LEGENDA:

🟥	UMIESTŇOVANÁ STAVBA
⬜	SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017





KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

ICM S.p.A.	VÁHOSTAV - SK, a.s.
Viale dell´Industria 42,	Priemyselná 6,
361 00 Vicenza, Talianska republika	821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	Fischer

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 01, UČS 02, UČS 03, UČS 04

Okres:
Bratislava IV, Malacky

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.1: DNV (mimo) - Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:

B1 –DSZDUR– B – 02 – 00 – 00 00 – 004 – 00

Súprava:

Názov prílohy:

Celková sitácia stavby


UČS02
UČS03
UČS 02
UČS 03
13,900
14,000
14,100
14,200
14,300
14,400
14,500
14,600
14,700
14,800
14,900
15,000
15,100
13,6
13,7
13,800 000
14,0
15,0

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B1-DSZDUK-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-3d.pdf.pdf


15,200
15,300
15,400
15,500
15,600
15,700
15,800
15,900
16,000
16,100
16,200
16,300
16,400
16,500
16,600
16,700
16,800
16,900
16,0


17,000
17,100
17,200
17,300
17,500
17,600
17,700
17,800
17,900
18,100
18,200
18,300
18,400
18,500
VYH Záhorie
17,0
18,0



LEGENDA:

🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA

⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

GRUPPO ICM

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	Fischer

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 01, UČS 02, UČS 03, UČS 04

Okres:
Bratislava IV, Malacky

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.1: DNV (mimo) - Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B1 –DSZDUR– B – 02 – 00 – 00 00 – 003 – 00

Súprava:

Názov prílohy:
Celková sitácia stavby


Bratislava
MOMAKU
UČS04
UČS05
25,913 873

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKTSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B2-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-1u.pdf.pdf




LEGENDA:
🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA
▢ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ N
AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJ
MOMAKU
UČS05
UČS06


IE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA
IOV: © GKÚ, NLC; r.2017

KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ivan Komínek

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 2014
Stupeň - účel: DSZ/DÚR

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

GRUPPO ICM

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

VÁHOSTAV-SK

Hlavný inžinier projektu:	Dr. Ing. Ján Bušovský	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ján Cerovský	Cerovský
Kontroloval:	Ing. Pavol Klobučník	Klobučník

Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 05 - Traťový úsek Malacky - Kúty

Okres:
Malacky, Senica

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8,
813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	20BR24006
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B2 –DSZDUR– B – 02 – 05 – 00 00 – 001 – 00

Súprava:

Názov prílohy: Prehľadná a celková situácia stavby



Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B2-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-2d.pdf.pdf




LEGENDA:
🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA
⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDM
AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: ©
Zastávka ZÁVOD

IETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA
GKÚ, NLC; r.2017

KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Ing. Ivan KOMÍNEK

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	Komínek

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo:	2014	Stupeň - účel:	DSZ/DÚR

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

GRUPPO ICM

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

VÁHOSTAV-SK

Hlavný inžinier projektu:	Dr. Ing. Ján Bušovský	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ján Cerovský	Cerovský
Kontroloval:	Ing. Pavol Klobučník	Klobučník

Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 05 - Traťový úsek Malacky - Kúty

Okres:
Malacky, Senica

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8,
813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	20BR24006
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B2 –DSZDUR– B – 02 – 05 – 00 00 – 002 – 00

Súprava:

Názov prílohy:

Prehľadná a celková situácia stavby

KÓPIA



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Súčasťou umiestnenia stavby B.3.1 sú iba situácie trate od sžkm 68,090 po sžkm 74,900
V rámci časti stavby B.3.1 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900) sa jedná iba o technologickú časť okrem lokality Brodské

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Číslopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:
JV ICM – VÁHOSTAV-SK
ICM S.p.A.
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Taliansko republika
VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Trať/úsek: UČS 00, UČS 11	Okres: Bratislava IV, Malacky, Senica, Skalica
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, **Klemensova 8**, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Stavba:	*ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Stavba B.3 "ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek B.3 Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900 Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

Stupeň - účel:	DSZDÚR
Zákaznícke číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	5xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B31 –DSZDUR– B – 02 – 11 – 00 00 – 001 – 00

Názov príchy:
Celková sitácia stavby

Súprava:

KÓPIA



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Súčasťou umiestnenia stavby B.3.1 sú iba situácie trate od sžkm 68,090 po sžkm 74,900
V rámci časti stavby B.3.1 Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900) sa jedná iba o technologickú časť okrem lokality Brodské

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:
JV ICM – VÁHOSTAV-SK
ICM S.p.A.
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Taliansky republika
VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Kominek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Kominek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Traťový úsek: UČS 00, UČS 11
Okres: Bratislava IV, Malacky, Senica, Skalica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
Časť B.3.1: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 - 74,900)

Stupeň - účel:	DSZDÚR
Zákaznícke číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	4xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B31 –DSZDUR– B – 02 – 11 – 00 00 – 002 – 00

Názov prílohy:
Celková sitácia stavby

Súprava:

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVDUR/2024/00029 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B31-DSZDUR-B-02-11-0000-001-00-02_CELKOVA_SITU-28.pdf.pdf

KÓPIA



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Číslopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

ICM S.p.A.
Viale dell'Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontrolovał:	Ing. Marek Fischer	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Trať/úsek: ÚČS 10 - Trať/úsek (zast. Žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	Okres: Senica, Skalica
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky **Klemensova 8**, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Stavba:	*ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Stavba B: ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (km 68,090 - 74,900 Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (km 68,090 - 71,600)

Stupeň - účel:	DSZDÚR
Zákaznícke číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	5xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B32 –DSZDUR– B – 02 – 10 – 00 00 – 001 – 00

Názov príchy:
Celková sitácia stavby

Súprava:

KÓPIA



Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

ICM S.p.A.
Viale dell' Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Kominek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Kominek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Trasový úsek: UČS 10 - Trasový úsek Žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť	Okres: Senica, Skalica
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky **Klemensova 8,** 813 61 Bratislava, Slovenská republika	

Stavba: "ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ZSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.3: Kúty (mimo) - št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 - 74,900
Časť B.3.2: Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 - 71,600)

Stupeň - účel:	DSZDÚR
Zákaznícke číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	4xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B32 –DSZDUR– B – 02 – 10 – 00 00 – 002 – 00

Súprava:

Názov prílohy:
Celková sitácia stavby

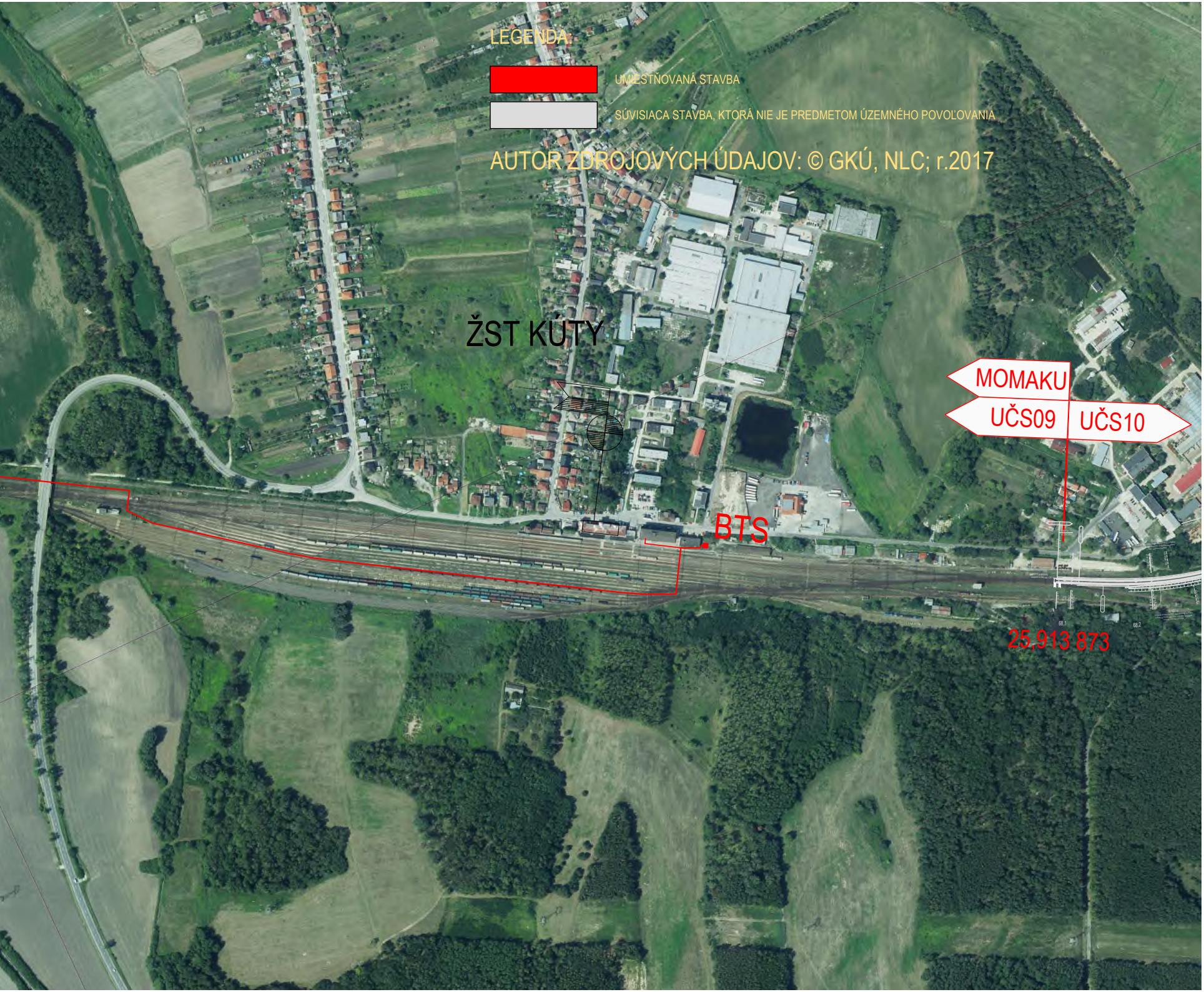
Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJDUR/2024/00029 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B32-DSZDUR-B-02-10-0000-001-00-02_CELKOVA_SITU_zo.pdf.pdf


Zastávka SEKULE

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B2-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-4u.pdf.pdf




MOMAKU
UČS08
UČS09
Trnava


LEGENDA:
🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA
⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA
AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017
ŽST KÚTY
MOMAKU
UČS09
UČS10
BTS
25,913 873

KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ivan Komínek

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 2014
Stupeň - účel: DSZ/DÚR

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

GRUPPO ICM

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

VÁHOSTAV-SK

Hlavný inžinier projektu: Dr. Ing. Ján Bušovský
Zodpovedný projektant časti projektu: Ing. Ján Cerovský
Kontroloval: Ing. Pavol Klobučník Klobučník

Valbek&Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Traťový úsek: UČS 05 - Traťový úsek Malacky - Kúty
Okres: Malacky, Senica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8,
813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (SŽKM 25,670 – 68,090)

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	20BR24006
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	8xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B2 –DSZDUR– B – 02 – 05 – 00 00 – 004 – 00

Súprava:

Názov prílohy:

Prehľadná a celková situácia stavby


UČS01
1,384 505
2,0
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B1-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-1u.pdf.pdf


ZAST DEVÍNSKE JAZERO
R=12000m
R=12000m
R=2200m
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5


4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
R=1504.1m
R=1500m
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
VÝHYBŇA MALÝ HÁJ
6,3
6,4
6,5


6,6
6,7
6,8
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
7,6

LEGENDA:

- 🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA
- ⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOLOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	Fischer

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 01, UČS 02, UČS 03, UČS 04

Okres:
Bratislava IV, Malacky

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.1: DNV (mimo) - Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B1 –DSZDUR– B – 02 – 00 – 00 00 – 001 – 00

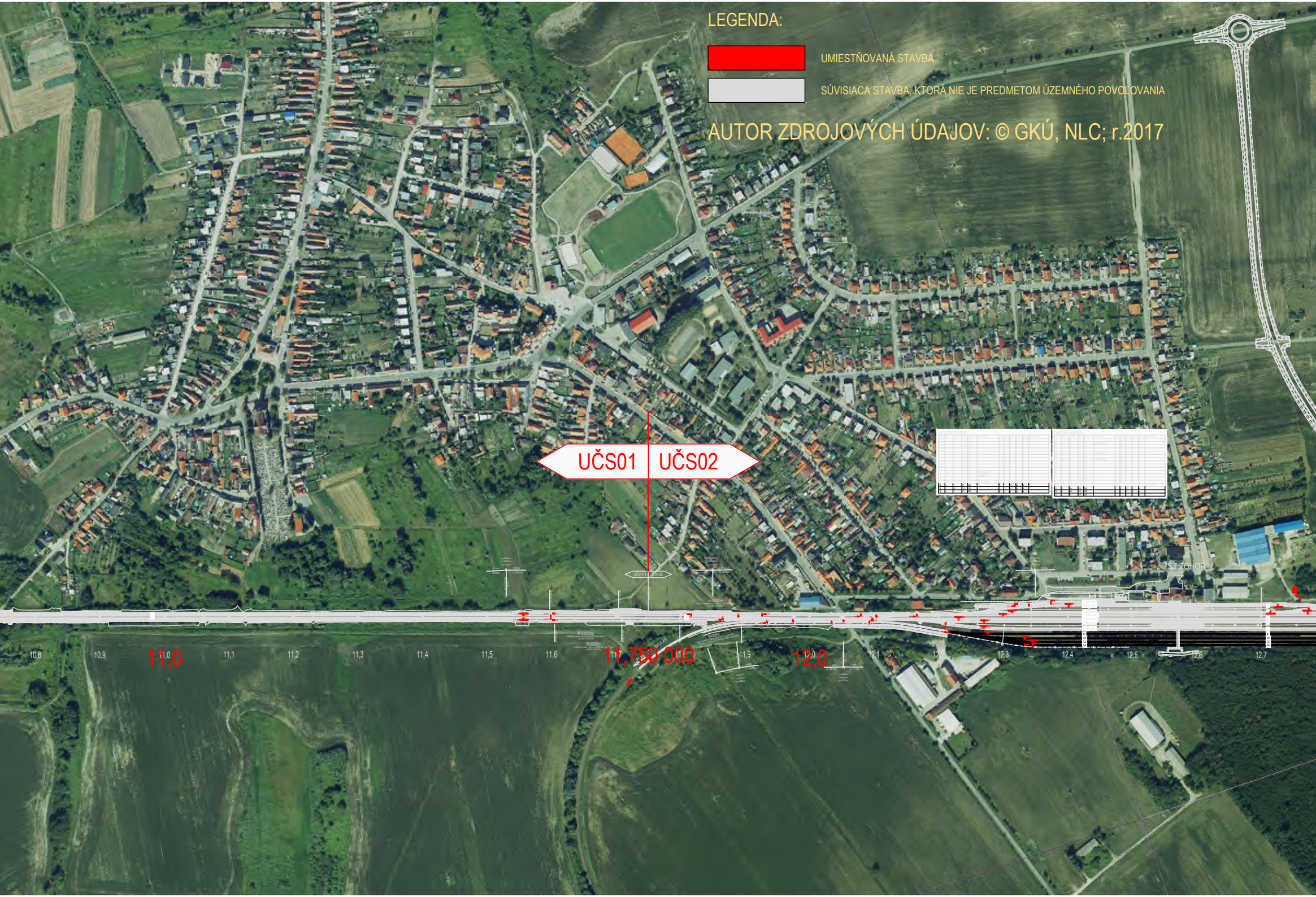
Súprava:

Názov prílohy:
Celková sitácia stavby


7,4
7,5
7,6
7,7
7,8
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,0

Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B1-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-2u.pdf.pdf


9,1
9,2
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
9,9
10,0
10,1
10,2
10,3
10,4
10,5
10,6
10,7


UČS01
UČS02
ŽST ZOHOR
10,8
10,9
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4
11,5
11,6
11,750 000
11,9
12,0
12,1
12,3
12,4
12,5
12,6
12,7

LEGENDA:

🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA

⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOLOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017

KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.


12,8
13,0
13,1
13,2
13,4
13,5
13,6
R=20000m

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ivan Komínek	
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer	Fischer

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 01, UČS 02, UČS 03, UČS 04

Okres:
Bratislava IV, Malacky

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.1: DNV (mimo) - Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	2014
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B1 –DSZDUR– B – 02 – 00 – 00 00 – 002 – 00

Súprava:

Názov prílohy:
Celková sitácia stavby



Číslo spisu :48/2024 Číslo záznamu :1020/2024 eBORSKYSVJUR/2024/00529 Dátum prijatia:30. 7. 2024 11:19:01 Názov dokumentu:B2-DSZDUR-B-02-00-0000-001-00-B2_CELKOVA_SITU-3d.pdf.pdf





Zastávka
MORAVSKÝ Sv. JÁN

LEGENDA:

🟥 UMIESTŇOVANÁ STAVBA

⬜ SÚVISIACA STAVBA, KTORÁ NIE JE PREDMETOM ÚZEMNÉHO POVOĽOVANIA

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC; r.2017



KÓPIA

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Čistopis (C):	Stav dokumentu:
C01	EX

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zmena

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ivan Komínek

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 2014
Stupeň - účel: DSZ/DÚR

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

GRUPPO ICM

ICM S.p.A.
Viale dell´Industria 42,
361 00 Vicenza, Talianska republika

VÁHOSTAV - SK, a.s.
Priemyselná 6,
821 09 Bratislava, Slovenská republika

VÁHOSTAV-SK

Hlavný inžinier projektu:	Dr. Ing. Ján Bušovský	
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Ján Cerovský	Cerovský
Kontroloval:	Ing. Pavol Klobučník	Klobučník

Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Traťový úsek:
UČS 05 - Traťový úsek Malacky - Kúty

Okres:
Malacky, Senica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8,
813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR"
Stavba B: "ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR"
Úsek B.2: Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 – 68,090)

Stupeň - účel:	DSZ/DÚR
Zákazkové číslo:	20BR24006
Archívne číslo:	
Dátum:	04/2021
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:5000

Kódové označenie výkresu:
B2 –DSZDUR– B – 02 – 05 – 00 00 – 003 – 00

Súprava:

Názov prílohy: Prehľadná a celková situácia stavby